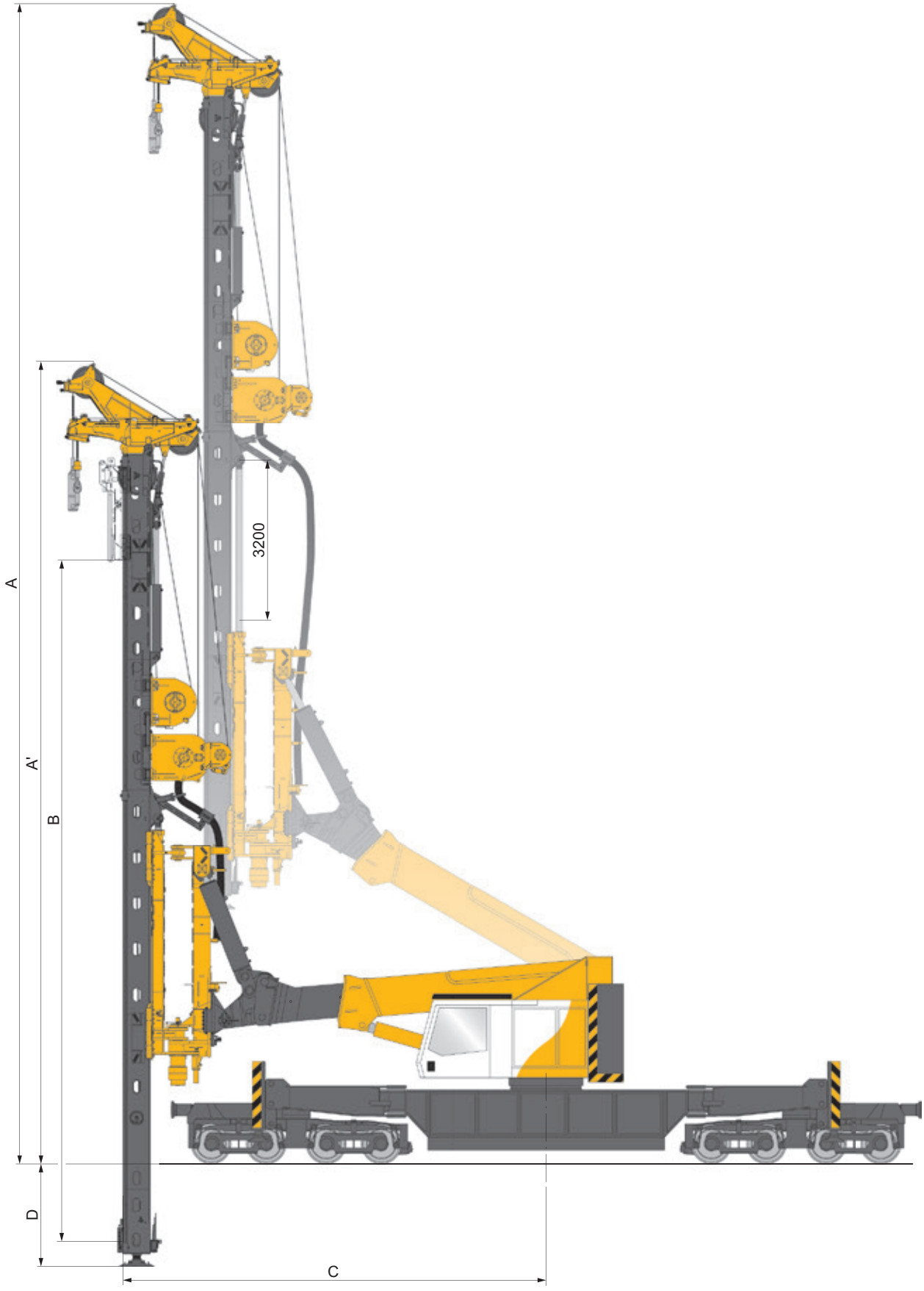
GGZ Gleisgründungszug

Gleisgebundenes Ramm- und Bohrgerät
Track-bound Pile Driving and Drilling Rig

RTG Rammtechnik

TECHNE



GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022

Starrmäkler GGZ ***Fixed leader GGZ***	
A Max. Mäklerhöhe (inklusive Mastkopf) *Max. mast height (including mast head)*	ca. | *approx.* 23 m
A^{I} Min. Mäklerhöhe (Verschiebezylinder eingefahren) *Min. mast height (displacement cylinder retracted)*	ca. | *approx.* 16 m
B Schlittenhub *Stroke of sledge*	ca. | *approx.* 13 m
C Max. Ausladung *Max. working radius*	9,5 m
Zusätzlicher Hub (Zylinderhub Verschiebezylinder) *Additional stroke with displacement cylinder*	3,2 m
Max. Rammgutlänge (abhängig vom Rüttlertyp) *Max. length of piles (depending on type of vibrator)*	ca. | *approx.* 15 m
Max. Mäklerverschiebung über SOK* (Mäklerfußpunkt) *Max. position above SOK* (bottom of mast)*	ca. | *approx.* 5 m
D Max. Mäklerverschiebung unter SOK* (Mäklerfußpunkt) *Max. position below SOK* (bottom of mast)*	ca. | *approx.* 4 m
Teleskopierweg Ausleger (Arbeitsbetrieb) *Telescoping distance boom (working operation*	ca. | *approx.* 1 m
Zylinderhub Abstützzylinder *Stroke with mast support cylinder*	ca. | *approx.* 2 m
Mäklerneigung (nach vorn/nach hinten/seitlich) *Mast inclination (forward/backward/sideways)*	5°/5°/5°
Mäklerdrehung (rechts/links) *Mast turning angle (right/left)*	90°/90°
Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) *Crowd force at sledge (push)*	400 kN
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) *Crowd force at sledge (pull)*	400 kN
Zugkraft Hauptwinde *Line pull main winch*	170 kN
Zugkraft Hilfswinde *Line pull auxiliary winch*	55 kN
Zulässiges Drehmoment *Allowable torque*	200 kNm
Einsatzgewicht (ohne Ausrüstung) *Operative weight (without attachments)*	ca. | *approx.* 130 t

* SOK Schienenoberkante | *top of track*

Technische Ausstattung
Technical Equipment

Serienausstattung | *Standard Equipment*

– 2 Dieselmotoren mit 460 kW Gesamtleistung	– *2 Diesel motors with a total power of 460 kW*
– Bordbeleuchtungssatz (4 LED Scheinwerfer)	– *On-board lighting set (4 LED spotlights)*
– Bordwerkzeugsatz	– *On-board tool set*
– Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen	– *Diagnostic panel for hydraulic functions*
– Farbdisplay mit Touchscreen Monitor	– *Colour display on touchscreen monitor*
– Radio	– *Radio*
– Kamerasystem für erweiterten Sichtbereich	– *Camera system for enhanced field of vision*
– Komfortfahrerkabine mit Schiebetür	– *High-comfort operator cabin with sliding door*
– Klimaautomatik	– *Automatic air-conditioning system*
– Premium Fahrersitz	– *Premium driver seat*
– Schutzgitter für Dachscheibe (FOP-Standard)	– *Protection guard for roof window (FOP standard)*
– Mastabstützung	– *Vertical mast support*
– Mastneigungsautomatik	– *Automatic alignment of mast*
– Teleskopierbarer Ausleger	– *Telescopic boom*
– Arbeitsgeräteerkennung	– *Automatic front-end recognition equipment*
– Automatikvorschub	– *Automatic crowd*
– DTR-Modul	– *DTR module*
– B-Report	– *B-report*
– WEB-BGM Zugang (während der Garantiezeit)	– *WEB-BGM access (during warranty period)*
– Hydraulische Absteckung der Mäkler-Schwenkeinrichtung mit Zylinder	– *Hydraulic bolting of mast swing mechanism with cylinder*
– Niveauausgleich Oberwagen	– *Levelling function upper carriage*
– Feststellen Fahrwerk	– *Locking of crawler*
– Eigenfahrt	– *Autonomous driving*
– Höhenverstellbare Abstützungen	– *Height-adjustable outriggers*
– Zentralschmierung (Mast)	– *Central lubrication (mast)*

GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022

Zusatzausstattung | *Optional Equipment*

Vorbereitung für die folgenden zusätzlichen Verfahren (Hydraulik und Steuerung)

- Anbau Drehgetriebe KDK 200
- Rüttler MR
- Hydraulikhammer HRS
- Spundwandpresse MRZ und MRU
- CFA Bohrverfahren
- VdW 100/200
- CSM-Mischen
- VIPAC Rüttelstopfsäulen

- Kältepaket
- Bioölbefüllung

- Fernbedienung OPERATION für Aufrüst- und Arbeitsmodus

- B-Tronic Maschinendaten Erfassungs- und Aufzeichnungssystem

- Tablet PC

Prepared for the following further methods (hydraulics and electric control)

- *Rotary drive KDK 200 attachment*
- *MR vibrator*
- *HRS hydraulic hammer*
- *Sheet pile press MRZ and MRU*
- *CFA drilling*
- *FoW drilling*
- *CSM soil mixing*
- *VIPAC top vibrator stone columns*

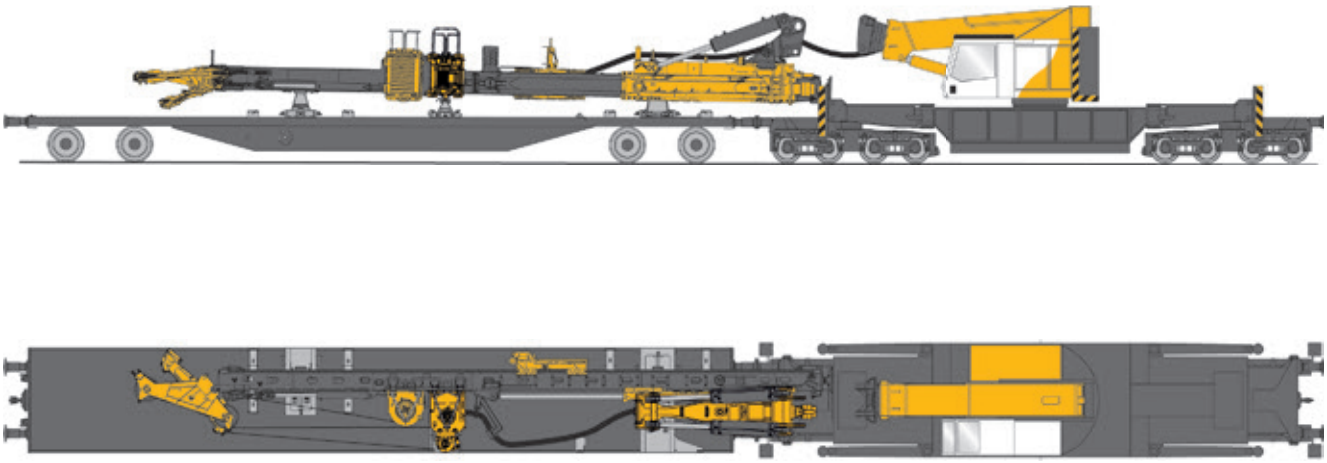
- *Arctic kit*
- *Bio-degradable oil*

- *Remote control OPERATION for rigging and working mode*

- *B-Tronic data collection and recording system*

- *Tablet PC*

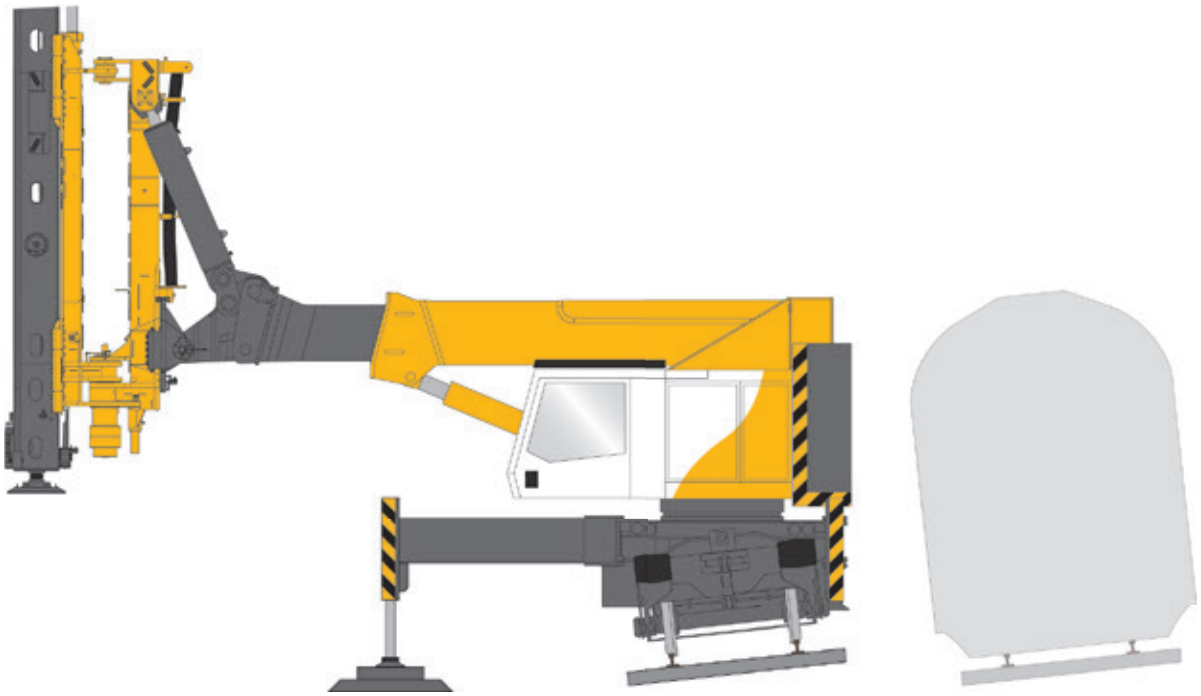
Transportdaten | *Transport Data*



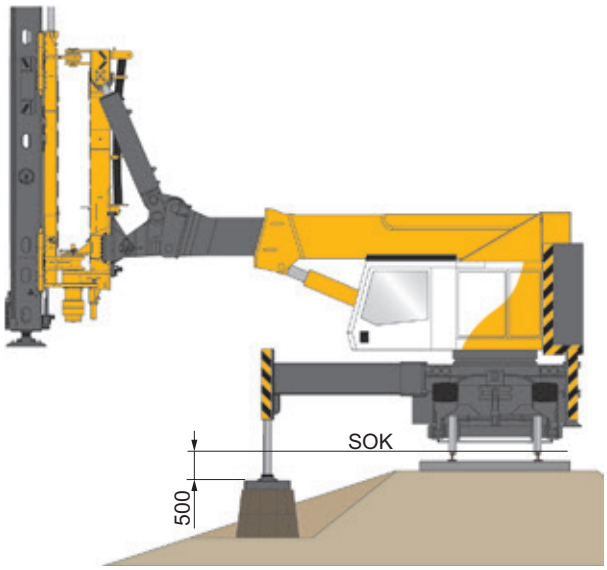
Transportlänge über Puffer (ohne Mäklerwaggon) *Transport length over buffer (without mast wagon)*	ca. | *approx.* 15 m
Transportlänge (mit Mäklerwaggon) *Transport length (with mast wagon)*	ca. | *approx.* 35 m
Transporthöhe im G1 Profil *Height for transport within G1 gauge*	ca. | *approx.* 4,3 m
Transportbreite im G1 Profil *Width for transport within G1 gauge*	ca. | *approx.* 3,1 m
Transportgewicht (ohne Mäklerwaggon) *Weight for transport (without mast wagon)*	< 110,0 t
Streckenlast *Line load*	< 7,4 t/m
Maximale Schleppgeschwindigkeit *Towing speed*	max. 100 km/h

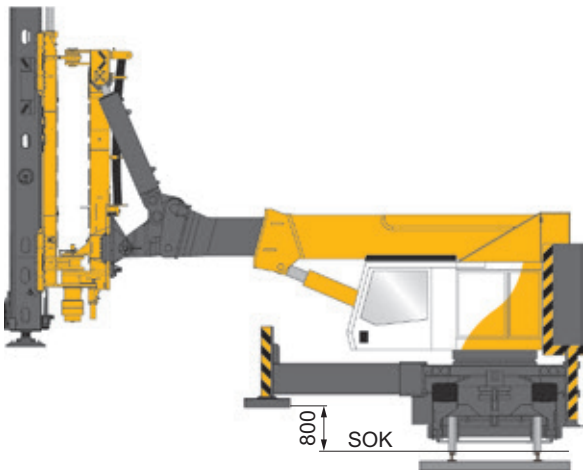
GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022

Arbeitsstellung mit Neigungsausgleich | *Working position with incline compensation*



Abstützvarianten | *Support variants*





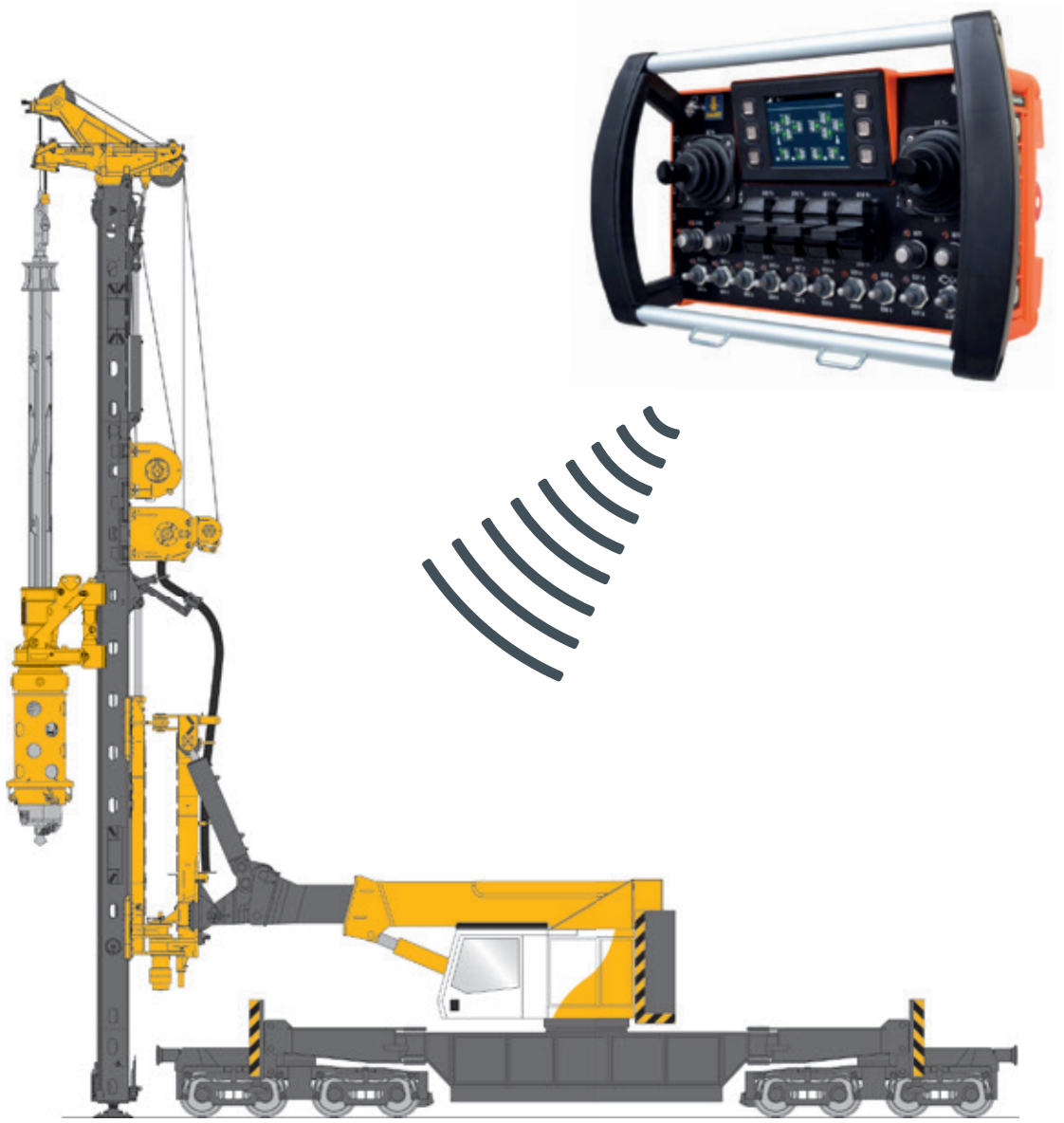
Funkfernbedienung
Operation Remote Control

Fernbedienung für sämtliche Maschinenfunktionen
Mit der voll funkgesteuerten Fernbedienung können alle Funktionen und die exakte Steuerung der Maschine bedient werden.

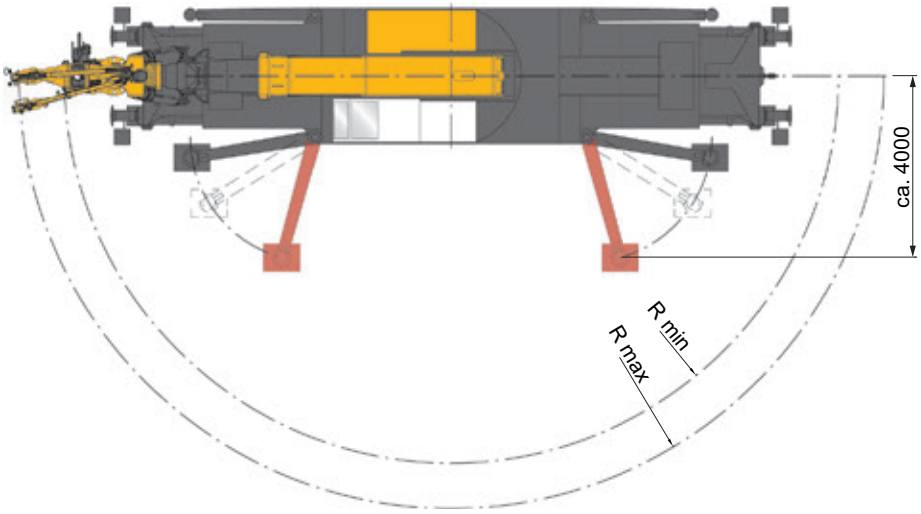
- Der Bediener muss sich nicht zwingend in der Kabine der Maschine befinden
- Einfache Handhabung und optimale Übersichtlichkeit bei eingeschränkten und schwierigen Einsatzbedingungen
- Personenschutz in explosionsgefährdeten und kontaminierten Arbeitsbereichen
- Anzeige aller, für den Bediener wichtigen Parameter
- Anzeige aller sicherheitsrelevanten Meldungen
- Maschine Auf- und Abrüsten
- Maschine Be- und Entladen

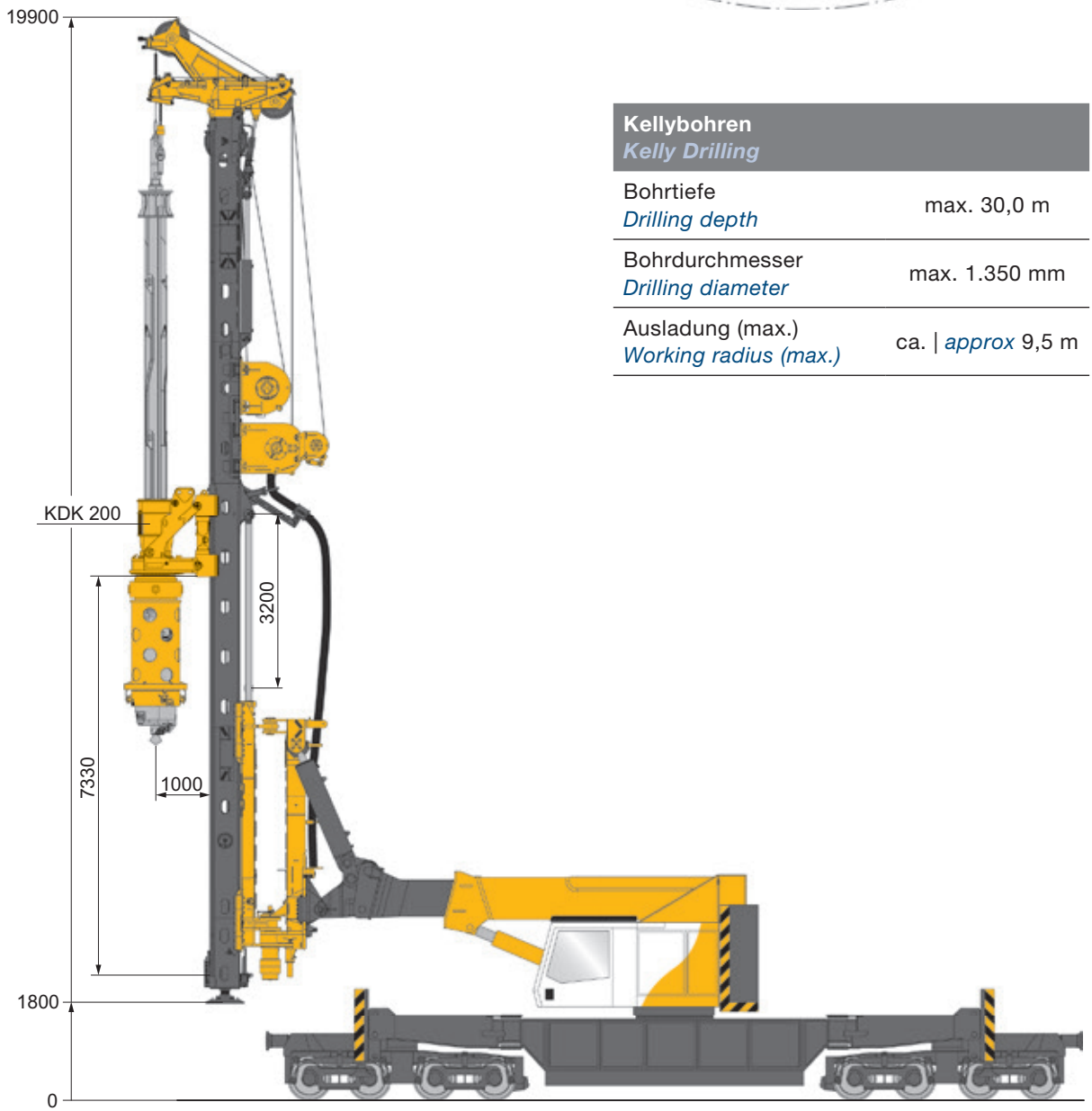
Remote Control for all rig functions
With the radio control all functions can be operated remotely and the exact control of the rig is ensured.

- *The operator does not necessarily have to be inside the cabin*
- *Easy handling and optimal overview even in restricted and difficult working conditions*
- *Personal protection in explosive and contaminated working areas*
- *Indication of all important operation parameters*
- *Indication of all safety-relevant data*
- *Rigging and derigging*
- *Loading and unloading*

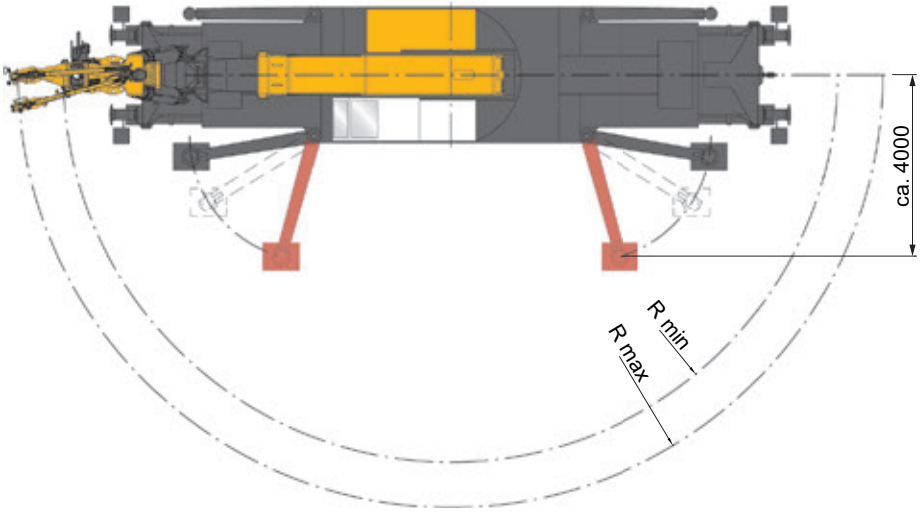


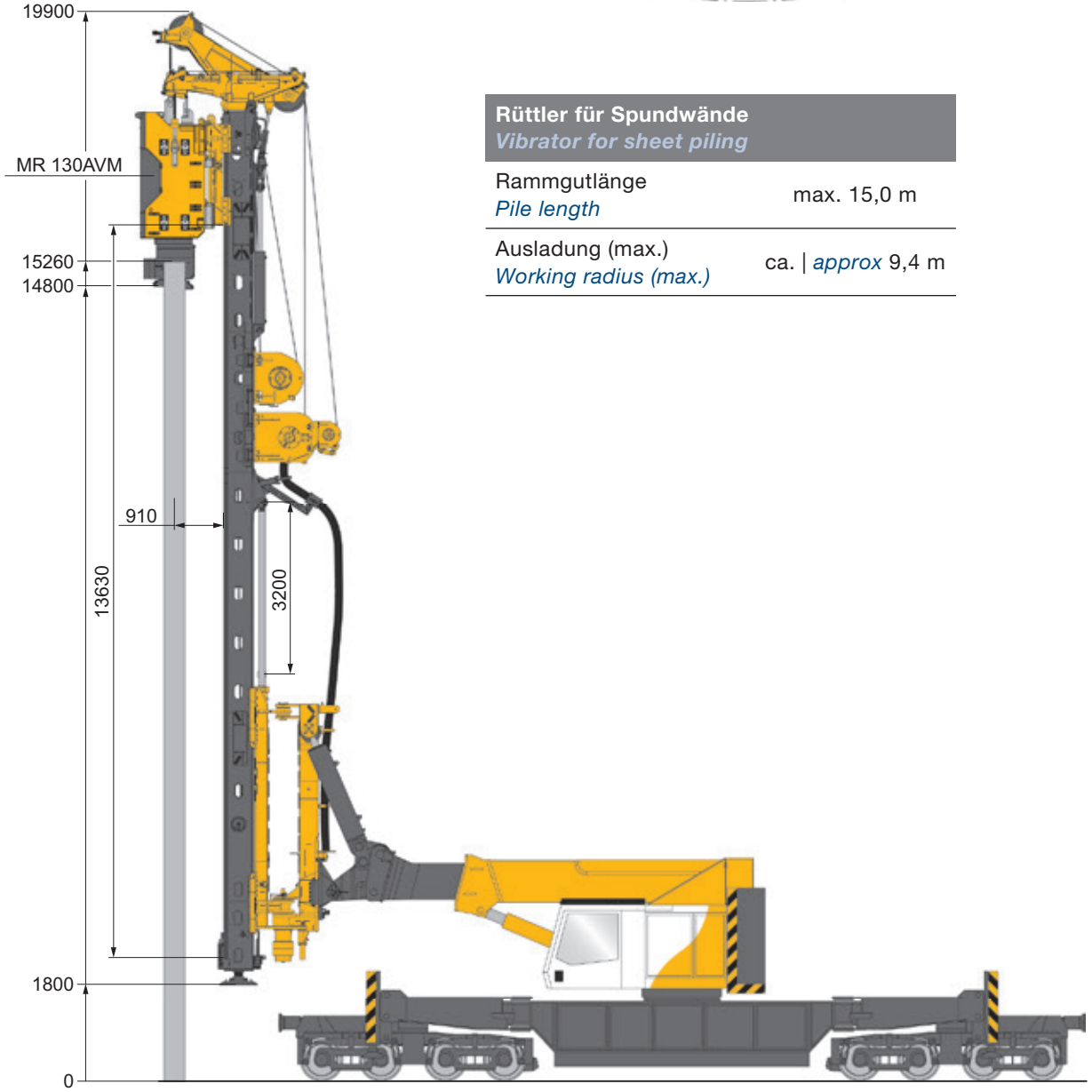
GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022





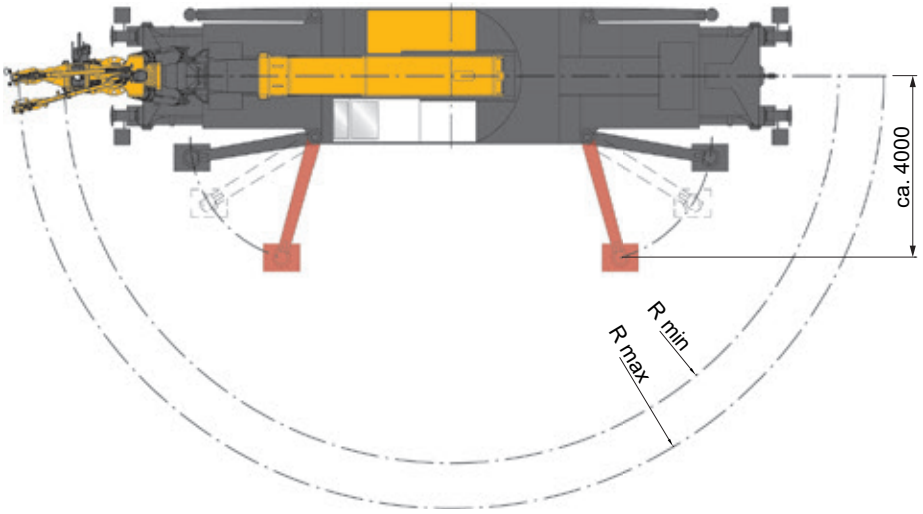
Kellybohren *Kelly Drilling*	
Bohrtiefe *Drilling depth*	max. 30,0 m
Bohrdurchmesser *Drilling diameter*	max. 1.350 mm
Ausladung (max.) *Working radius (max.)*	ca. | *approx* 9,5 m

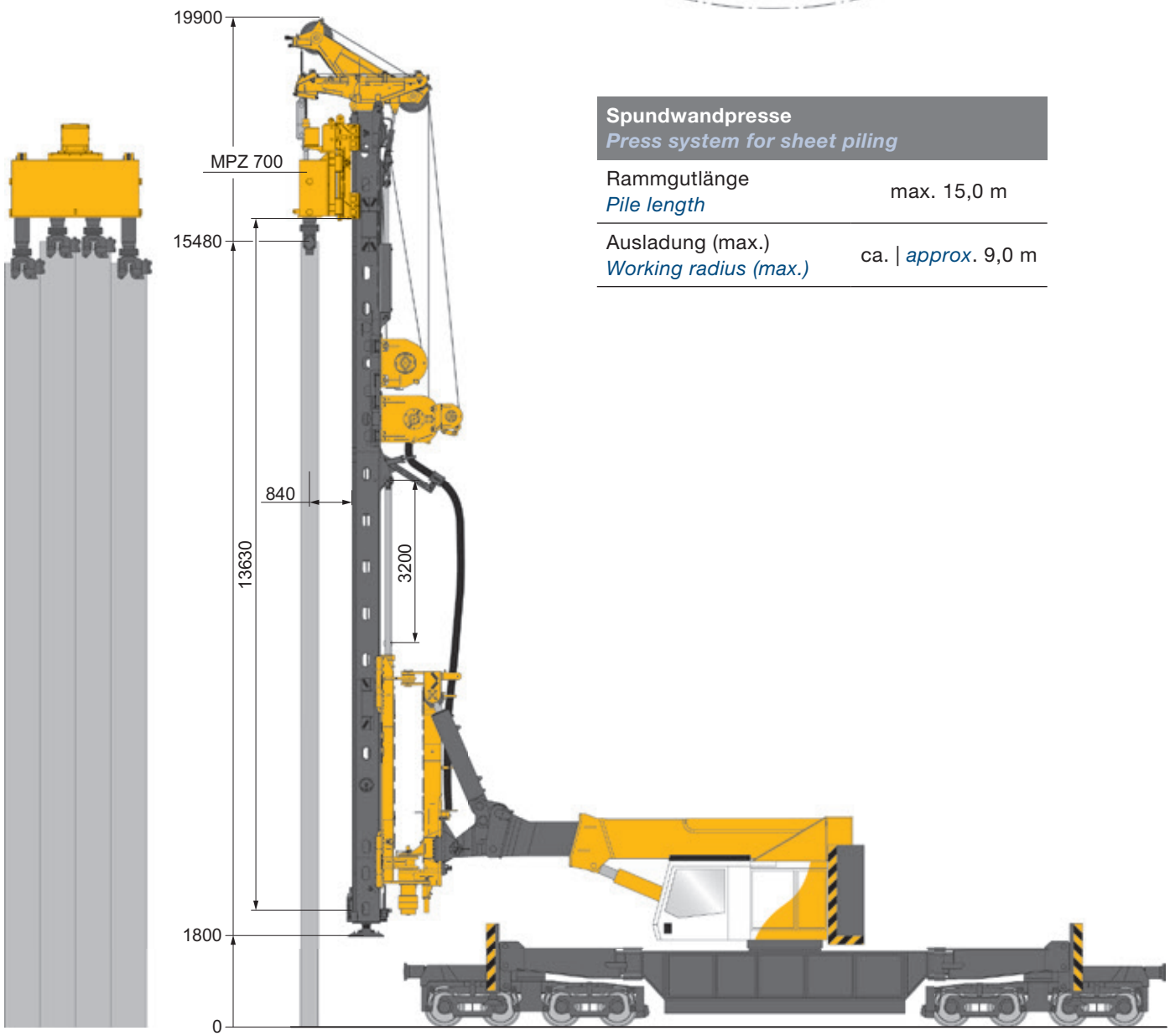




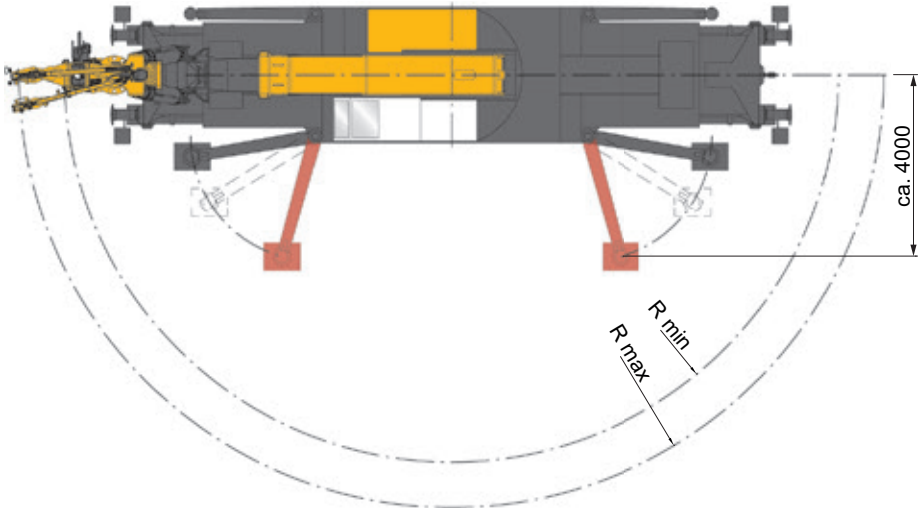
Rüttler für Spundwände ***Vibrator for sheet piling***	
Rammgutlänge *Pile length*	max. 15,0 m
Ausladung (max.) *Working radius (max.)*	ca. | *approx* 9,4 m

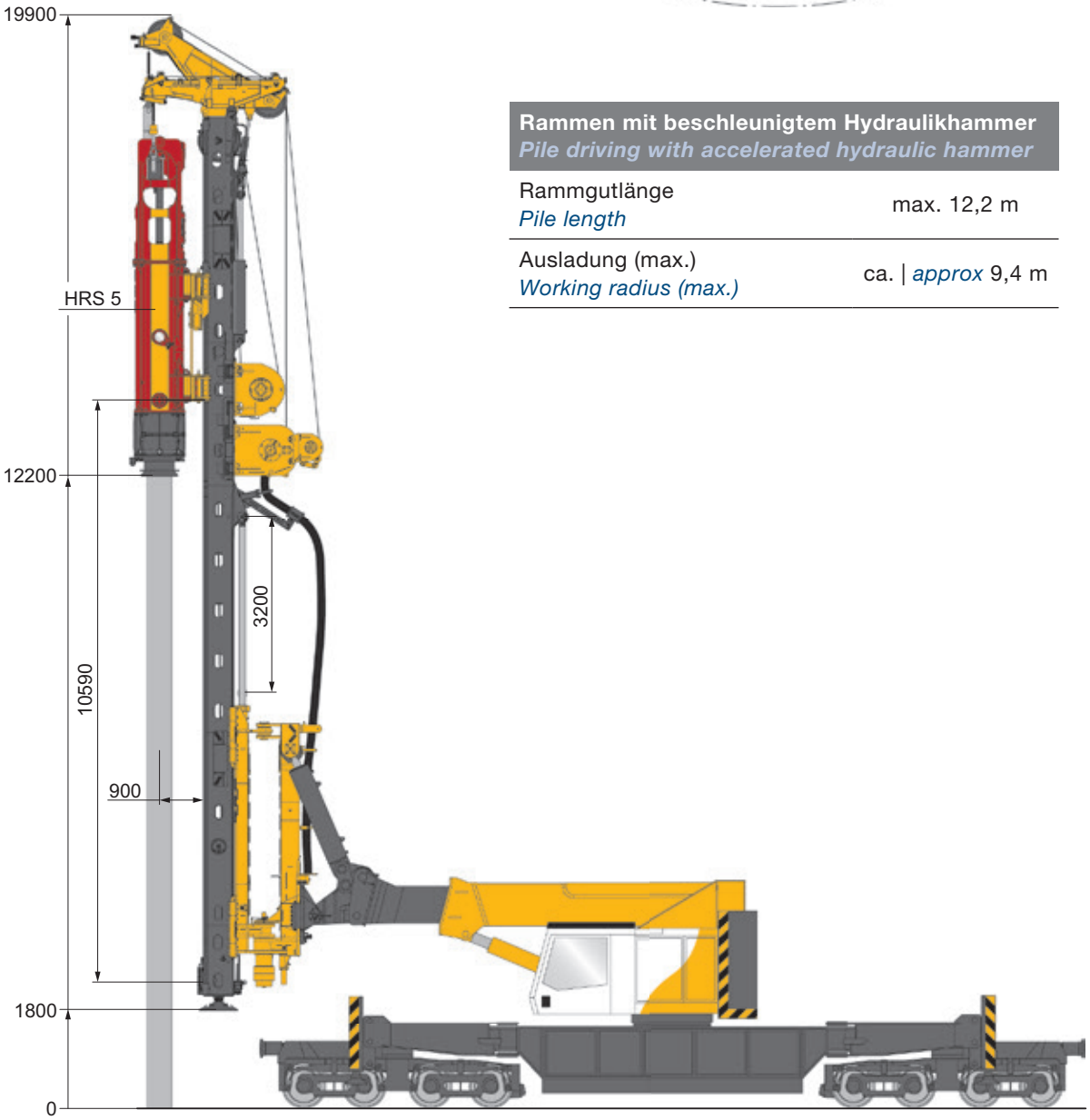
GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022





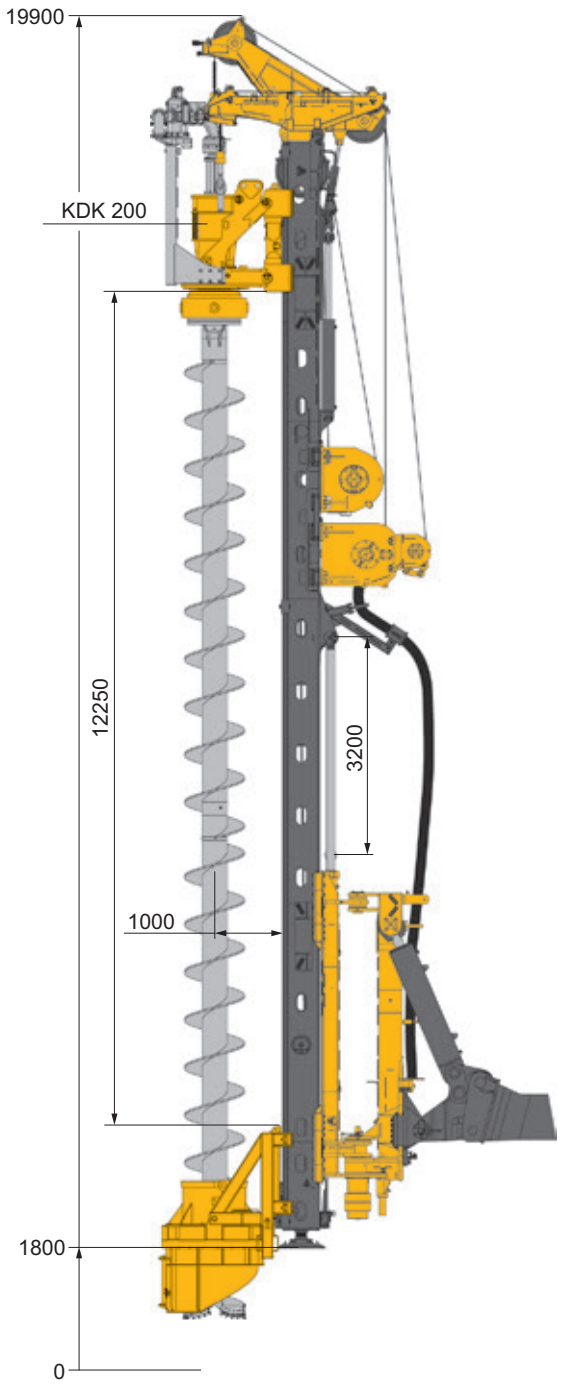
Spundwandpresse *Press system for sheet piling*	
Rammgutlänge *Pile length*	max. 15,0 m
Ausladung (max.) *Working radius (max.)*	ca. | *approx*. 9,0 m

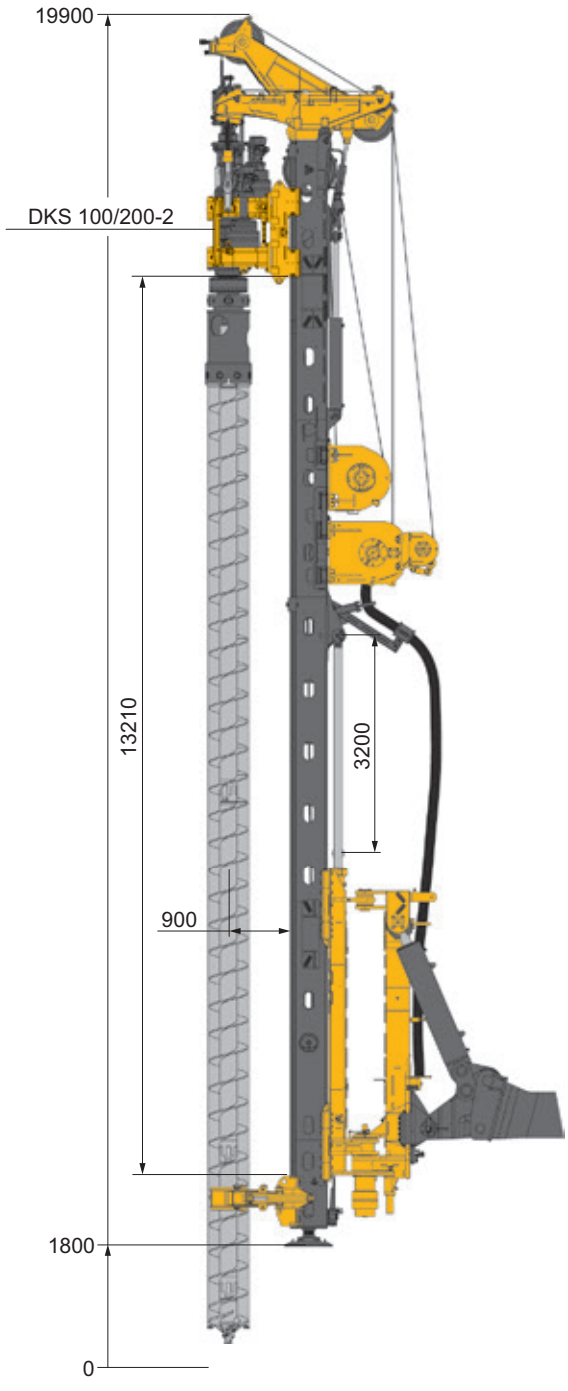




Rammen mit beschleunigtem Hydraulikhammer ***Pile driving with accelerated hydraulic hammer***	
Rammgutlänge *Pile length*	max. 12,2 m
Ausladung (max.) *Working radius (max.)*	ca. | *approx* 9,4 m

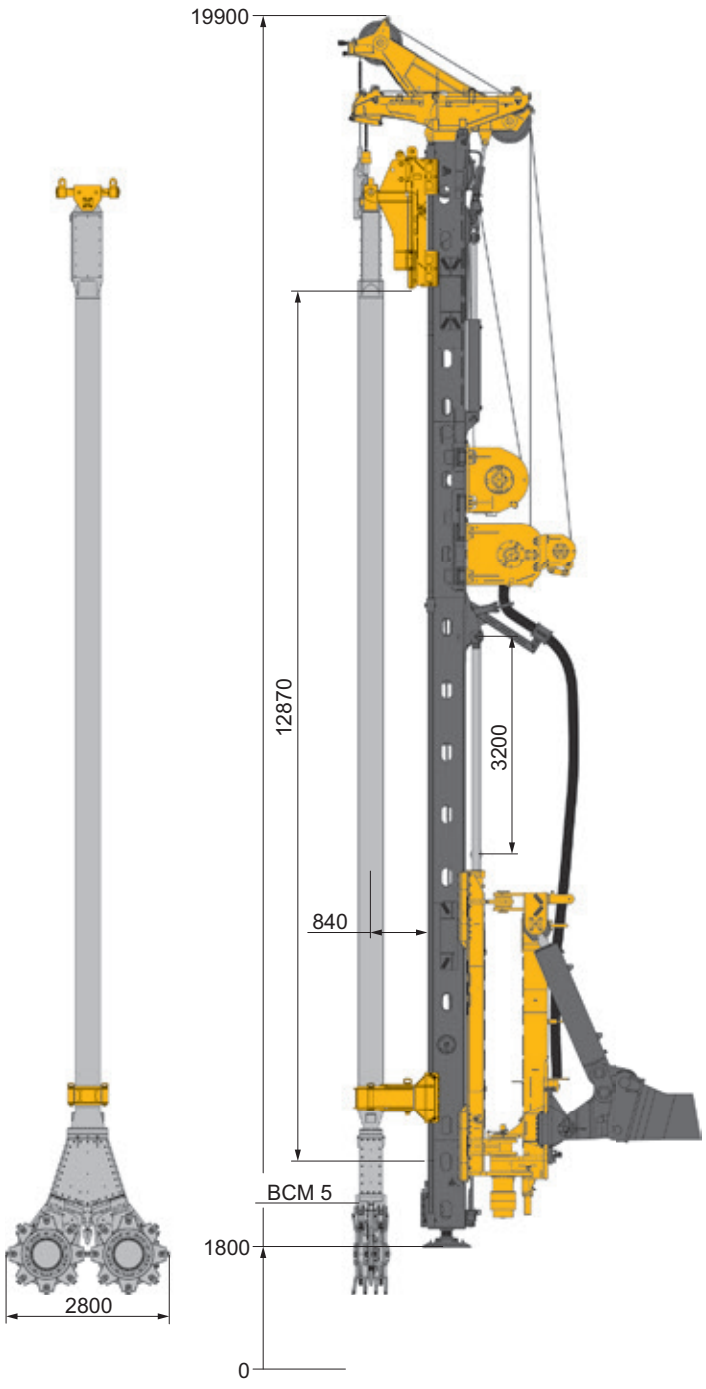
GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022

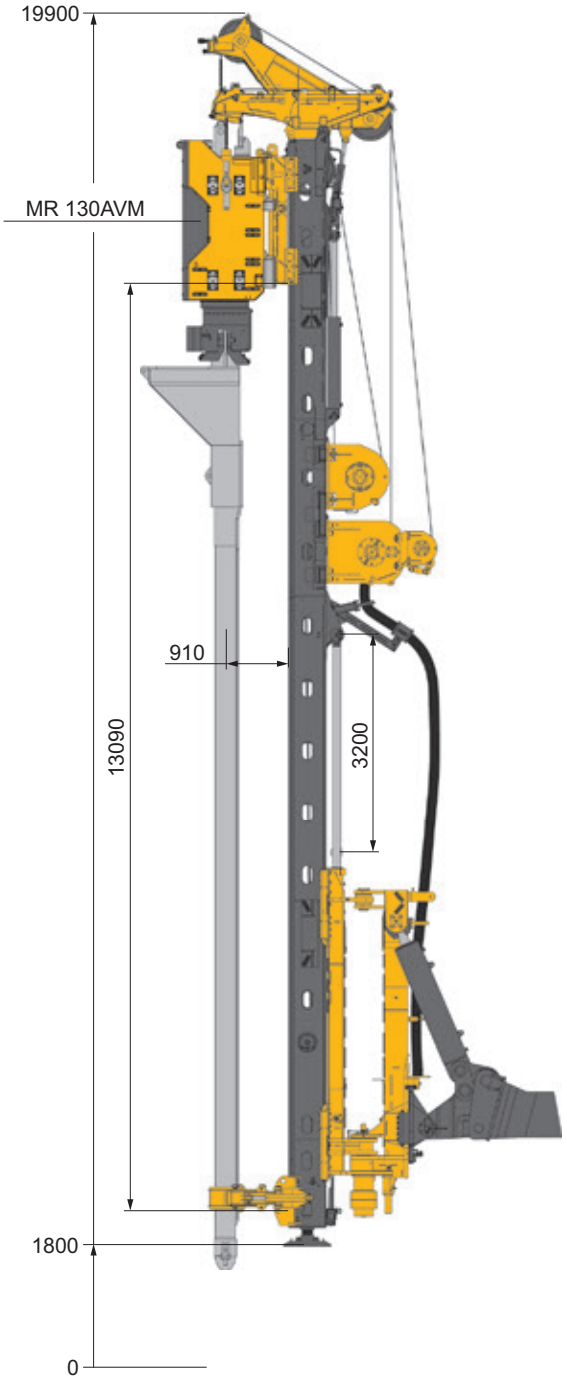




CFA-Bohrverfahren ***CFA Continuous Flight Auger Drilling***	
Bohrtiefe *Drilling depth*	max. 13,0 m

VdW-Bohren ***FoW Drilling***	
Bohrtiefe *Drilling depth*	max. 14,0 m





CSM-Mischen *CSM Mixing*	
Mischtiefe *Mixing depth*	max. 13,5 m

VIPAC	
Rütteltiefe *Vibration depth*	max. 12,0 m

GGZ | © RTG Rammtechnik GmbH 9/2022

BAUER Service

Global Network

Service

Equipment

Training

International Service Hotline

+800 1000 1200* (freecall)

+49 8252 97-2888

BMA-Service@bauer.de

*** Where available**

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen.
Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen.
Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations.
These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.

RTG RAMMTECHNIK GMBH

BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Tel.: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de

BAUER Group

905.933.1+2 9/2022