



Erfurt - Ilmenau

Maîtrise d'ouvrage : Max Bögl

Projet : projet de transport VDE de l'unité allemande 8, tronçon partiel Erfurt-Ilmenau, trains circulant jusqu'à 300 km/h

Prestations : équipement de 8 ponts de 6 233 m² de murs antibruit et de protection contre le vent

Période du chantier : août 2013 à mars 2014

Volume des travaux : env. 2 000 000,00 €



Erlangen - Bruck

Maîtrise d'ouvrage : Max Bögl

Projet : tronçon de voie sur la voie ICE Nuremberg-Leipzig, trains circulant jusqu'à 200 km/h

Période du chantier : de juin à septembre 2013

Volume des travaux : env. 2 166 000,00 €

Coburg



Maîtrise d'ouvrage : Porr Bau GmbH
Infrastructures ferroviaires

Projet : projet de transport VDE de l'unité allemande 8, tronçon partiel Coburg, trains circulant jusqu'à 300 km/h

Prestations : installation sur les ponts de 16 km de murs antibruit ainsi que 10 km de murs antibruit sur le tracé

Période du chantier : octobre 2013 à env. fin 2015

Volume des travaux : env. 9 500 000,00 €

Holzwickede - Schwerte



Maîtrise d'ouvrage : Ed. Züblin AG

Direction Bavière / Construction systèmes

Section Protection contre le bruit

Projet : tronçon de voie Holzwickede-Schwerte

Prestations : livraison et montage de 13 poutres de torsion avec murs antibruit, montage par la flotte de grues ferroviaires de Hering Bau

Période du chantier : juillet 2013 à février 2014

Volume des travaux : env. 750 000,00 €

Andernach



Maîtrise d'ouvrage : DB Netz AG

Planification des installations I.NP-MI-A(G)

Projet : mur antibruit bas en gabion au niveau du 1er quai de la gare d'Andernach

Prestations : pose de 126 m d'éléments en gabion, construction d'un caniveau à câbles et d'une canalisation d'écoulement, installations d'escalade, planification et construction de passages de petite taille

Période du chantier : septembre 2014

Volume des travaux : env. 200 000,00 €

A5 « Lederhose »



Maîtrise d'ouvrage : Wayss & Freytag

Projet : 3 murs antibruit sur l'A9 au niveau de Triptis

Prestations : construction de 3 murs antibruit

Période du chantier : mur 1 en août 2013

mur 2 en octobre 2013

mur 3 en juillet 2014

Volume des travaux : env. 400 000,00 €



Pont Pfinztal Nöttingen

Maîtrise d'ouvrage : Max Bögl Stiftung & Co. KG

Projet : aboutement du mur antibruit du pont Pfinztal à l'ouvrage en terre

Prestations : montage d'éléments en béton préfabriqués mesurant jusqu'à 7 m de long, aboutement du mur antibruit au mur adjacent, 13 poteaux pour murs antibruit d'env. 1,60 m à 7,40 m de long

Période du chantier : mai 2015

Volume des travaux : env. 115 000,00 €



EÜ Aachen Roermonder Straße

Maîtrise d'ouvrage : B+H Bau

Projet : mur antibruit sur un pont, y compris les zones d'aboutement sur les murs antibruit déjà en place

Prestations : 400 m² de murs en aluminium avec porte de secours intégrée

Période du chantier : mars à mai 2016

Volume des travaux : env. 134 580,00 €



Dormagen-Neuss Reydter Straße

Maîtrise d'ouvrage : Ed. Züblin AG

Projet : construction acier poutres de torsion pour murs antibruit 9

Prestations : poutres de torsion avec construction d'appui

Période du chantier : Septembre 2015

Volume des travaux : env. 92 000,00 €

Kitzingen

Maîtrise d'ouvrage : Eberhard Pöhner

Projet : tronçon 5910 Fürth-Wurzburg, modification de pont au km 71,315 à Kitzingen

Prestations : 110 m² de murs antibruit transparents

Période du chantier : décembre 2015 à juin 2016

Volume des travaux : env. 73 350,00 €





Neuhof

Maîtrise d'ouvrage : DB Netz AG

Projet : tronçon DB Strecke 3600 gare principale
Frankfurt-Göttingen (km 96,300 au km
97,085)

Prestations : 2300 m² de murs antibruit en éléments
en aluminium, 950 m² de coque de
parement

Période du chantier : mars à décembre 2015

Volume des travaux : env. 636 000,00 €