

## Erfurt - Ilmenau



Constructor: Max Bögl

Proyecto: «Proyecto de transporte Unidad Alemana» 8 (VDE, por sus siglas en alemán), sección Erfurt-Ilmenau, velocidad de los trenes hasta 300 km/h

Servicios: equipamiento de 8 puentes con 6.233 m<sup>2</sup> de pantallas de aislamiento acústico y protección contra el viento

Construcción: agosto de 2013 a marzo de 2014

Volumen del pedido:  
2.000.000 € aprox.

## Erlangen - Bruck



Constructor: Max Bögl

Proyecto: segmento de una sección de la ruta de ICE Núremberg – Leipzig, velocidad de los trenes hasta 200 km/h

Construcción: junio a septiembre de 2013

Volumen del pedido:  
2.166.000 € aprox.



## Coburgo

**Constructor:** Porr Bau GmbH, dpto. infraestructura, construcción de vías

**Proyecto:** «Proyecto de transporte Unidad Alemana» 8 (VDE, por sus siglas en alemán), sección Coburgo, velocidad de los trenes hasta 300 km/h

**Servicios:** equipamiento con pantallas de aislamiento acústico (16 km en puentes y 10 km en la ruta)

**Construcción:** octubre de 2013 a finales de 2015

Volumen del pedido:  
9.500.000 € aprox.



## Holzwickede – Schwerte

**Constructor:** Ed. Züblin AG Dirección Baviera / Construcción modular, área de protección acústica


**Proyecto:** sección Holzwickede-Schwerte

**Servicios:** suministro y montaje de 13 vigas de torsión con pantallas de aislamiento acústico, montaje realizado por la flota de grúas ferroviarias de Hering Bau


**Construcción:** julio de 2013 a febrero de 2014

Volumen del pedido:  
750.000 € aprox.

## Andernach

- 
- Constructor:** DB Netz AG Anlagenplanung  
I.NP-MI-A(G)
- Proyecto:** pantalla de aislamiento acústico baja desarrollada como gavión en el área del primer andén de la estación de Andernach
- Servicios:** colocación de 126 m de gaviones, confección del conducto de cables y del sistema de drenaje y planificación, y construcción de escaleras y pasos pequeños
- Construcción:** septiembre de 2014
- Volumen del pedido:**  
200.000 € aprox.

## A5 «Lederhose»

- 
- Constructor:** Wayss & Freytag
- Proyecto:** 3 pantallas de protección acústica en la autopista A9 en Triptis
- Servicios:** construcción de 3 pantallas de protección acústica
- Construcción:** pantalla 1 en agosto de 2013  
pantalla 2 en octubre de 2013  
pantalla 3 en julio de 2014
- Volumen del pedido:**  
400.000 € aprox.



## Puente en Pfinztal, Nöttingen

- Constructor:** Max Bögl Stiftung & Co. KG
- Proyecto:** conexión de la pantalla de protección acústica del puente Pfinztal a las obras de tierra
- Servicios:** montaje de los elementos prefabricados de hormigón armado de hasta 7 m de largo, conexión de la pantalla de aislamiento acústico del puente al terraplén aledaño, 13 pilares para la pantalla de aislamiento acústico de aprox. 1,6 m a 7,4 m de largo
- Construcción:** mayo de 2015
- Volumen del pedido:  
115.000 € aprox.



## Paso ferroviario elevado Roermonder Straße, Aquisgrán

- Constructor:** B+H Bau
- Proyecto:** pantalla de protección acústica de un puente y conexión a la pantalla existente
- Servicios:** pantallas de aluminio de 400 m<sup>2</sup> con puerta de rescate
- Construcción:** marzo a mayo de 2016
- Volumen del pedido:  
134.580 € aprox.



## Reydtter Straße en Dormagen-Neuss

- Constructor:** Ed. Züblin AG  
**Proyecto:** vigas de torsión SSW 9 para la estructura de acero  
**Servicios:** vigas de torsión con estructura de apoyo  
**Construcción:** septiembre de 2015  
**Volumen del pedido:** 92.000,00 € aprox.



## Kitzingen

- Constructor:** Eberhard Pöhner  
**Proyecto:** sección 5910 Fürth-Wurzburg, modificación del paso ferroviario elevado en el km 71,315, Kitzingen  
**Servicios:** pantalla de protección acústica transparente de 110 m<sup>2</sup>  
**Construcción:** diciembre de 2015 a junio de 2016  
**Volumen del pedido:** 73.350,00 € aprox.



## Neuhof

**Constructor:** DB Netz AG

**Proyecto:** sección 3600 de la DB, estación central de Fráncfort del Meno – Gotinga (km 96,300 al km 97,085)

**Servicios:** 2300 m<sup>2</sup> de pantallas para aislamiento acústico de elementos de aluminio y 950 m<sup>2</sup> de muro-cortina

**Construcción:** marzo a diciembre de 2015

Volumen del pedido:  
636.000 € aprox.