



Erfurt - Ilmenau

Bauherr: Max Bögl

Projekt: VDE Verkehrsprojekt der Deutschen Einheit 8, Teilstück Erfurt-Ilmenau, Zuggeschwindigkeiten bis 300 km/h

Leistungen: Ausstattung von 8 Brückenbauwerken mit 6.233 m², Schall- und Windschutzwänden

Bauzeit: August 2013 bis März 2014

Auftragsvolumen ca. 2.000.000,00 €



Erlangen - Bruck

Bauherr: Max Bögl

Projekt: Streckenabschnitt an der ICE – Strecke Nürnberg – Leipzig, Zuggeschwindigkeiten bis 200 km/h

Bauzeit: Juni bis September 2013

Auftragsvolumen ca. 2.166.000,00 €



Coburg

- Bauherr:** Porr Bau GmbH
Infrastruktur Abt. Bahnbau
- Projekt:** VDE Verkehrsprojekt der Deutschen Einheit 8, Teilstück Coburg, Zuggeschwindigkeiten bis 300 km/h
- Leistungen:** Ausstattung von 16 km Schallschutzwänden auf Brücken und 10 km Schallschutzwänden auf der Strecke
- Bauzeit:** Oktober 2013 bis ca. Ende 2015
Auftragsvolumen ca. 9.500.000,00 €



Holzwickede - Schwerte

- Bauherr:** Ed. Züblin AG
Direktion Bayern / Systembau
Bereich Lärmschutz
- Projekt:** Bahnstrecke Holzwickede-Schwerte
- Leistungen:** Lieferung und Montage von 13 Torsionsbalken mit Schallschutzwänden, Montage durch die Hering Bau Gleiskranflotte
- Bauzeit:** Juli 2013 bis Februar 2014
Auftragsvolumen ca. 750.000,00 €



Andernach

- Bauherr: DB Netz AG
Anlagenplanung I.NP-MI-A(G)
- Projekt: Niedrige Schallschutzwand als Gabione
im Bereich des 1. Gleises am Bahnhof
Andernach
- Leistungen: 126 m Gabionenelemente gesetzt,
Kabelkanal und Sickerstrang herstellen,
Übersteigeinrichtungen sowie
Kleindurchlässe planen und verbauen
- Bauzeit: September 2014
Auftragsvolumen ca. 200.000,00 €



A5 „Lederhose“

- Bauherr: Wayss & Freytag
- Projekt: 3 Lärmschutzwände an der A9 bei
Triptis
- Leistungen: Errichten von 3 Lärmschutzwänden
- Bauzeit: Wand 1 August 2013
Wand 2 Oktober 2013
Wand 3 Juli 2014
Auftragsvolumen ca. 400.000,00 €



Pfinztalbrücke Nöttingen

Bauherr: Max Bögl Stiftung & Co. KG

Projekt: Lärmschutzwandanschluss der Pfinztalbrücke an das Erdbauwerk

Leistungen: Montage von bis zu 7 m langen Fertigteilbetonteilen, Lärmschutzwandanschluss der Brücke an den angrenzenden Wall, 13 Lärmschutzwandpfosten von ca. 1,60 m bis 7,40 m Länge

Bauzeit: Mai 2015

Auftragsvolumen ca. 115.000,00 €



EÜ Aachen Roermonder Straße

Bauherr: B+H Bau

Projekt: Lärmschutzwand auf einer Brücke inkl. Anschlussfelder an bestehende Lärmschutzwände

Leistungen: 400 m² Aluminiumwände mit integrierter Rettungstür

Bauzeit: März bis Mai 2016

Auftragsvolumen ca. 134.580,00 €



Dormagen-Neuss Reydter Straße

Bauherr: Ed. Züblin AG

Projekt: Stahlbau Torsionsbalken SSW 9

Leistungen: Torsionsbalken mit Stützkonstruktion

Bauzeit: September 2015

Auftragsvolumen ca. 92.000,00 €



Kitzingen

Bauherr: Eberhard Pöhner

Projekt: Strecke 5910 Fürth-Würzburg,

Änderung EÜ km 71,315 in Kitzingen

Leistungen: 110 m² transparente Schallschutzwand

Bauzeit: Dezember 2015 bis Juni 2016

Auftragsvolumen ca. 73.350,00 €



Neuhof

Bauherr: DB Netz AG

Projekt: DB Strecke 3600 Frankfurt a. M. Hbf –
Göttingen (km 96,300 bis km 97,085)

Leistungen: 2300 m² Schallschutzwand aus Alumi-
niumelementen, 950 m² Vorsatzschale

Bauzeit: März bis Dezember 2015

Auftragsvolumen ca. 636.000,00 €