

## Erfurt - Ilmenau



**Bauherr:** Max Bögl

**Projekt:** VDE Verkehrsprojekt der Deutschen Einheit 8, Teilstück Erfurt-Ilmenau, Zuggeschwindigkeiten bis 300 km/h

**Leistungen:** Ausstattung von 8 Brückenbauwerken mit 6.233 m<sup>2</sup>, Schall- und Windschutzwänden

**Bauzeit:** August 2013 bis März 2014

Auftragsvolumen ca. 2.000.000,00 €

## Erlangen - Bruck



**Bauherr:** Max Bögl

**Projekt:** Streckenabschnitt an der ICE – Strecke Nürnberg – Leipzig, Zuggeschwindigkeiten bis 200 km/h

**Bauzeit:** Juni bis September 2013

Auftragsvolumen ca. 2.166.000,00 €



## Coburg

- Bauherr:** Porr Bau GmbH  
Infrastruktur Abt. Bahnbau
- Projekt:** VDE Verkehrsprojekt der Deutschen  
Einheit 8, Teilstück Coburg,  
Zuggeschwindigkeiten bis 300 km/h
- Leistungen:** Ausstattung von 16 km Schallschutz-  
wänden auf Brücken und 10 km Schall-  
schutzwänden auf der Strecke
- Bauzeit:** Oktober 2013 bis ca. Ende 2015  
Auftragsvolumen ca. 9.500.000,00 €



## Holzwickede - Schwerte

- Bauherr:** Ed. Züblin AG  
Direktion Bayern / Systembau  
Bereich Lärmschutz
- Projekt:** Bahnstrecke Holzwickede-Schwerte
- Leistungen:** Lieferung und Montage von 13 Tor-  
sionsbalken mit Schallschutzwänden,  
Montage durch die Hering Bau  
Gleiskranflotte
- Bauzeit:** Juli 2013 bis Februar 2014  
Auftragsvolumen ca. 750.000,00 €



## Andernach

- Bauherr:** DB Netz AG  
Anlagenplanung I.NP-MI-A(G)
- Projekt:** Niedrige Schallschutzwand als Gabione  
im Bereich des 1. Gleises am Bahnhof  
Andernach
- Leistungen:** 126 m Gabionenelemente gesetzt,  
Kabelkanal und Sickerstrang herstellen,  
Übersteigeinrichtungen sowie  
Kleindurchlässe planen und verbauen
- Bauzeit:** September 2014  
Auftragsvolumen ca. 200.000,00 €



## A5 „Lederhose“

- Bauherr:** Wayss & Freytag
- Projekt:** 3 Lärmschutzwände an der A9 bei  
Triptis
- Leistungen:** Errichten von 3 Lärmschutzwänden
- Bauzeit:** Wand 1 August 2013  
Wand 2 Oktober 2013  
Wand 3 Juli 2014  
Auftragsvolumen ca. 400.000,00 €



## Pfinztalbrücke Nöttingen

- Bauherr:** Max Bögl Stiftung & Co. KG  
**Projekt:** Lärmschutzwandanschluss der Pfinztalbrücke an das Erdbauwerk  
**Leistungen:** Montage von bis zu 7 m langen Fertigteilbetonteilen, Lärmschutzwandanschluss der Brücke an den angrenzenden Wall, 13 Lärmschutzwandpfosten von ca. 1,60 m bis 7,40 m Länge  
**Bauzeit:** Mai 2015  
Auftragsvolumen ca. 115.000,00 €



## EÜ Aachen Roermonder Straße

- Bauherr:** B+H Bau  
**Projekt:** Lärmschutzwand auf einer Brücke inkl. Anschlussfelder an bestehende Lärmschutzwände  
**Leistungen:** 400 m<sup>2</sup> Aluminiumwände mit integrierter Rettungstür  
**Bauzeit:** März bis Mai 2016  
Auftragsvolumen ca. 134.580,00 €



## Dormagen-Neuss Reydter Straße

Bauherr: Ed. Züblin AG  
Projekt: Stahlbau Torsionsbalken SSW 9  
Leistungen: Torsionsbalken mit Stützkonstruktion  
Bauzeit: September 2015  
Auftragsvolumen ca. 92.000,00 €



## Kitzingen

Bauherr: Eberhard Pöhner  
Projekt: Strecke 5910 Fürth-Würzburg,  
Änderung EÜ km 71,315 in Kitzingen  
Leistungen: 110 m<sup>2</sup> transparente Schallschutzwand  
Bauzeit: Dezember 2015 bis Juni 2016  
Auftragsvolumen ca. 73.350,00 €



## Neuhof

- Bauherr:** DB Netz AG  
**Projekt:** DB Strecke 3600 Frankfurt a. M. Hbf – Göttingen (km 96,300 bis km 97,085)  
**Leistungen:** 2300 m<sup>2</sup> Schallschutzwand aus Aluminiumelementen, 950 m<sup>2</sup> Vorsatzschale  
**Bauzeit:** März bis Dezember 2015  
**Auftragsvolumen ca.** 636.000,00 €



## Merzig

- Bauherr:** DB Netz AG Karlsruhe  
**Projekt:** Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes - Abschnitt Merzig  
**Leistungen:** Montage von 3 Wänden  
Gesamtlänge ca. 4 km  
5 Sonderbauwerke, darunter ein Bauwerk mit geteilten Torsionsbalken, ca. 100 m,  
663 Lärmschutzwandpfosten, ca. 4,00 bis 6,50m Länge  
**Bauzeit :** 2015 bis 2019  
**Auftragsvolumen:** 4.726.475,62 €





## Niesky-Lohsa

- Bauherr:** DB Netz AG  
**Projekt:** Ausbau Knappenrode-Horka-Grenze (D/PL), Strecke 6206  
Göttingen (km 96,300 bis km 97,085)  
**Leistungen:** 2.324 Rammrohre und 2.595 Pfosten bei einer Alufläche von 30.650m<sup>2</sup>  
**Bauzeit:** Sept. 2016 bis Oktober 2018  
Auftragsvolumen ca. 7,5 Mio €



## Niesky-Horka

- Bauherr:** DB Netz AG  
**Projekt:** Ausbau Knappenrode-Horka-Grenze (D/PL), Strecke 6207  
**Leistungen:** Insgesamt ca. 5 km Lärmschutzwand mit 1.146 Pfosten und einer Fläche von 13.247,88 m<sup>2</sup>  
**Bauzeit :** 2015 bis 2019  
**Auftragsvolumen:** 4.726.475,62 €



## Merzig

- Bauherr:** DB Netz AG, Regionalbereich West  
**Projekt:** Mobile Lärmschutzwand SONO STOP.®  
**Leistungen:** Einsatz der mobilen Wandelemente als Schutz vor Baulärm im Bahnhofsbereich Merzig. (60 m lange und 4 m hohe Wand)  
**Bauzeit:** Händische Montage am 19. u. 20.11.2018. Verbleib als Lärmschutz für die Anwohner bis Mitte Dezember 2018.



## Knoten Halle VP 41

- Bauherr:** DB Bahnbau Gruppe GmbH  
**Projekt:** Knoten Halle VP 41  
**Leistungen:** Einbringen von 175 Ramm-Rohren (875 m)  
175 Pfosten montiert (6 m Länge),  
Montage von ca. 2.600 m<sup>2</sup> Alu-Elementen von FEAL  
**Bauzeit :** Mai 2018 bis Juli 2019  
**Auftragsvolumen:** ca. 428.000,00 €



## Stuttgart-Feuerbach



**Bauherr:** Zürcher Bau GmbH

**Projekt:** Windschutzwand

**Leistungen:** 32 Pfosten mit Fußplatte im Bereich Bahnsteig als Windschutz montiert; 187,50 m<sup>2</sup> Aluminiumlärmschutz-Element; einseitig hochabsorbierend

**Bauzeit:** 2018 – 2019

**Auftragsvolumen:** 84.914,48 €