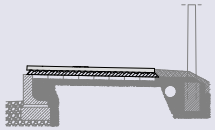
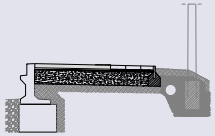
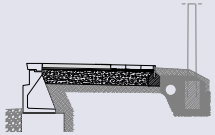
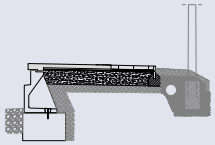
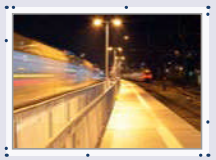
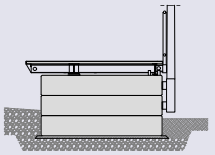
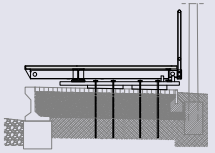
Systembahnsteige modula® | Typenübersicht

modula® flex und modula® topping **Systemskizze**  modula® flex  modula® topping er  modula® topping er  modula® topping mit integriertem Abdeckstein	**Anwendung**	Ert□chtigung von bestehenden Bahnsteigen flex Systembelag f□r konventionelle Bahnsteige topping
	Nennhöhen	von xx auf cm □ SO flex von auf cm □ SO flex von auf cm □ SO flex cm □ SO mit BSK und Neu bau mit topping
	Systembeschreibung	Mit Hochleistungsgelege aus Carbon oder Glasfa ser bewehrte Flachplatte
	Abmessung Gewicht	Bauteildicke cm flex und topping Elementlängen längs Gleis von m Standard Elementbreiten m m m m flex Elementbreiten m m m topping
	Gr□ndung	flex vollflächige Magerbetonschicht standfeste intakte Bahnsteigkante frostsicherer standfester Baugrund topping in Splittbett hinter BSK
	zusätzliche Höhenvorausset zungen f□r Bestandsaufhö hungen nur mit modula® flex	Mindestdicke Magerbetonschicht bis cm
	Innere Erdung	keine Erdung erforderlich
	Örtliche Anpassung	Schnitte möglich da keine Bewehrungskorrosion
	Konstruktion geeignet f□r	Montage mit Zwei Wege Bagger oder kleinem Hebegerät Nachr□sten von Blindenleitstreifen und Gefahrraumschraffur Reduzierung der Arbeiten im Gefahrenbereich topping

modula® temporär  **Systemskizze**  modula® temporär auf FT Blockfundamenten  modula® temporär auf Bestandsbahnsteig	**Anwendung**	Zeitlich begrenzter Behelfsbahnsteig Seiten oder Inselbahnsteig auf Mietbasis Geeignet f□r Neubau oder Aufhöhung bestehender Bahnsteige
	Nennhöhen	cm □ SO und sämtliche Zwischen niveaus
	Systembeschreibung	Stahlkonstruktion in Modulbauweise mit einfachem Stecksystem zur Befestigung von Geländern und Lichtmasten
	Abmessung Gewicht	Stahlelemente mit Längenraster von m und Standardbreiten von m bis m
	Gr□ndung	auf stapelbaren Fertigteil Blockfundamenten Standard oder Direktgr□ndung auf trägfähigem Untergrund mit Erdnägeln
	Innere Erdung	Stahlelemente werden untereinander geerdet einschließlich Geländer und Lampenmasten
	Konstruktion geeignet f□r	sehr schnelle Montage m in ca Schichten umweltfreundliche Alternative zu Holzbahnsteigen mit Beschichtung da zu wiederverwendbar