HERING®

Komplexe Lösungen für Bahnen

Nachhaltig bauen mit System

HERING Unternehmensgruppe

Die HERING Unternehmensgruppe ist ein familiengeführtes, mittelständisches Unternehmen mit Hauptsitz in Burbach (NRW), das sich im Laufe von mehr als 125 Jahren zu einem Spezialisten für Systemlösungen sowohl zur Umsetzung von Projekten in der Schieneninfrastruktur als auch für Produkte im öffentlichen Raum entwickelt hat.

In unserer Unternehmensgruppe sind rund 600 Mitarbeiter beschäftigt. Seit unserer Gründung verstehen wir uns als ein Zusammenschluss vieler Menschen, die hier ihre Kreativität einbringen, ihre Zeit und ihre Energie investieren. Innovation ist dabei ein Teil der Verantwortung gegenüber dem Kunden.

Komplexe Lösungen für Bahnen kommen dabei aus vier Gesellschaften der Unternehmensgruppe, die sich vor allem basierend auf dem Know-how und der Innovationsfähigkeit der Mitarbeiter, der Weiterentwicklung des Leistungsspektrums und eines leistungsstarken Maschinenparks erfolgreich den Anforderungen des Sektors Bahn im In- und Ausland angepasst haben.

Unsere Kompetenzbereiche sind in Gleisbau, Ingenieurbau, Verkehrsstationen (Systemdächer und Systembahnsteige), schienengebundene Großmaschinentechnik sowie Lärmschutzmaßnahmen an Schiene und Straße gegliedert. Gerade durch das Zusammenspiel dieser Bereiche ist gewährleistet, dass unsere Unternehmensgruppe in der Lage ist, auch komplexere Schieneninfrastrukturmaßnahmen in eigener Regie und großer Fertigungstiefe zu erbringen.

Dies hat für unsere Kunden den Nutzen, alle Leistungen aus einer Hand zu beziehen, ohne mit vielen Ansprechpartnern zu kommunizieren. Weiterhin bieten die einzelnen Bereiche kundenorientierte Lösungen für die Betreiber von Neben-, Straßen- und Hafenbahnen sowie für private Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Für die Ausführung der Arbeiten können wir auf einen leistungsstarken Maschinenpool und hochqualifizierte Fachkräfte zurückgreifen.

Qualität:
Unser Unternehmen ist eine Plattform, auf der Baukultur gepflegt wird, wo dauerhaft Gebautes entsteht und Gebautes wertbeständig bleibt. Konsequentes Qualitätsmanagement und die regelmäßige Auditierung unterstreichen diesen Anspruch. Wir sind nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

Nachhaltigkeit:
Der nachhaltige Umgang mit den natürlichen Ressourcen ist ein lebendiges Element unserer Unternehmenspraxis und wird stetig optimiert. Mit unserem zertifizierten Umweltmanagementsystem nach EMAS und einer ressourcenschonenden Produktion möchten wir einen Beitrag zum Schutz der Umwelt und deren Erhaltung leisten.

Arbeitsschutz und Gesundheitsmanagement:
Zum Wohle aller, die mit unserem Unternehmen vernetzt sind, ist ein betriebliches Gesundheitsmanagement (BGM) implementiert worden. Darüber hinaus bescheinigt die Berufsgenossenschaft Bau, dass unsere Unternehmensgruppe die Anforderungen an einen systematischen und wirksamen Arbeitsschutz auf Basis des AMS Bau (09/2005) erfüllt. Die HERING Bahnbau GmbH ist nach SCC**-Regelwerk zertifiziert.

Inhalt

HERING Unternehmensgruppe 2
Gleisbau 4
Ingenieurbau 6
Konstruktiver Ingenieurbau 8
Schienengebundene Großmaschinen 10
Schienengebundene Gleisbautechnik 12
Systembahnsteige 14
Systemdächer 16
Lärmschutz 18
rail & fresh 20
Standorte 22
Zertifikate, Zulassungen, Präqualifikationen 23

Fotografen: Christian Bedeschinski, Mats Karlsson, Felix Schott, Matthias Hultsch, HERING-Gruppe

HERING Gleisbau

Unsere Kernkompetenzen liegen in der Erneuerung (sowohl in konventioneller Bauweise als auch im Fließbandverfahren) von Gleisen, Weichen und Bahnübergängen. Das Leistungsspektrum wird durch den eisenbahnspezifischen Tief- und Kabeltiefbau, die Gleis- und Weicheninspektion sowie Sofortmaßnahmen (Havarie-Einsätze) komplettiert.

Gleis- und Weichenerneuerung
- Schotteroberbau
- Dresdener Oberbau
- Feste Fahrbahn

Gleis- und Weicheninstandsetzung
- Schienenwechsel
- Schwellenwechsel
- Wechsel von Weichengroßteilen
- Instandhaltungsverträge
- Rahmenverträge
- Kranbahnen
- Industrieförderglеise

Kabeltiefbau
- Kabelschächte
- Kabelkanäle
- Gleisquerungen
- Kabelverlegungen
- Aufgeständerte Kabelsysteme

Gleis- und Weicheninspektion
- Inspektionsverträge
- Wartungsverträge

Bahnübergangserneuerung und Instandsetzung
- Erneuerung von Bahnübergangsbelägen (Asphalt, Beton und Gummi)
- Tiefbauarbeiten für BÜ-Sicherheitsanlagen

Eisenbahnspezifischer Tiefbau
- Tiefenentwässerung
- Planumsverbesserungen
- Erdbauarbeiten
- Planumsverbesserungen
- Allg. Entwässerungsanlagen
- Tiefenentwässerungen
- Druckluftanlagen

Kunden
- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnen
- Straßenbahnen
- Hafenbahnen
- Industriestammgleise
- Private Gleisanschließer

Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Ingenieurbau Verkehrsstationen

Wir sind Spezialisten im Bereich bahnaffiner Ingenieurbauleistungen. Der Neubau und die Sanierung von Bahnsteigen, Aufzügen und Personenunterführungen gehören zum Spektrum dieses Bereichs.

Barrierefreier Umbau von Verkehrsstationen

- Bahnsteigerneuerungen
- Neubau von Aufzügen, Rampenanlagen und Treppen
- Neubau, Erweiterung oder Sanierung von Personenunterführungen

Bahnsteigsanierung

- Temporäre Lösungen
- Höhenanpassung
- Zuwegungen

Durchlässe

- Neubau
- Sanierung
- Verrohren
- Instandhaltung

Kunden

- DB Station&Service AG
- DB Netz AG
- Städtische Verkehrsbetriebe
- Hafenbahnen
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Konstruktiver Ingenieurbau

Wir sind Spezialisten im Bereich bahnaffiner Ingenieurbauleistungen. Der Neubau und die Sanierung sowie Instandhaltung von Eisenbahnüberführungen, Personenunterführungen und von Durchlässen gehören zum Spektrum dieses Bereichs.

Personenunterführung / Eisenbahnüberführung

- Neubau
- Sanierung
- Instandhaltung

Durchlässe

- Neubau
- Sanierung
- Verrohren
- Instandhaltung

Kunden

- DB Station&Service AG
- DB Netz AG
- Städtische Verkehrsbetriebe
- Hafenbahnen
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Schienengebundene Großmaschinen

Mit einer umfangreichen Schienenkranflotte ist die HERING Unternehmensgruppe weit über deutsche Grenzen hinaus im Einsatz. Diverse Eisenbahndrehkrane in der 45, 50, 100, 125 und 150 Tonnen Klasse sowie eine MFS-Einheit mit Beladestation stehen zur Abwicklung eigener Baumaßnahmen sowie zum Einsatz im Auftrag Dritter bereit.

Schienengebundene Großmaschinen

- 5x 45/50 to Kran (Profilfreies arbeiten möglich)
- 2x Multitasker KRC910T
- 1x GS100 (100 to Kran)
- 4x KRC810T (125 to Kran)
- 1x KRC1200 (150 to Kran)
- 6x Material-Förder-Silowagen (MFS38) mit 1x Beladestationen (BLS2000)
- 18x Zweiwegebagger (A900 Litronic & A922 Rail)
- Diesellokomotive
- Zweiwege-Gleisbettreinigungsfahrzeug
- Stopf-Richtmaschinen und Schnellschotterplaniermaschinen (Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG)

Einsatzmöglichkeiten

- Weichen bis 2500er Halbmesser
- Größere Weichen im Tandemverfahren
- Gleisjoche bis 36 m Länge
- Alle Hilfsbrücken der DB AG bis ZH 31
- Profilfreie Montage von Betonfertigteilen
- Havarie-Einsätze
- Brückenmontage jeder Art
- Industriemontagen
- Montage von schweren Bauteilen in Gleisnähe

Kunden

- Gleisbauunternehmen
- Deutsche Bahn AG
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Werksbahnen
- Industrie

Schienengebundene Gleisbautechnik –

Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG

Für maschinelle Arbeiten im Zusammenhang mit der Instandhaltung und Instandsetzung bzw. dem Neubau von Gleisen und Weichen setzt die HERING Unternehmensgruppe als Gesellschafter die gleisgebundene Großmaschinentechnik der Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG (DGU) ein. Hierdurch gewährleisten wir die permanente Verfügbarkeit von leistungsstarken und innovativen Bettungsreinigungsmaschinen, sowie Stopf- und Planiertechnik.

- 2 x Gleisstopfmaschine Plasser & Theurer CSM 09-32
- 1 x Weichenstopfmaschine Plasser & Theurer WSM 08-475 4S
- 1 x Weichenstopfmaschine Plasser & Theurer WSM 08-275-3SY
- 1 x Universalstopfmaschine Plasser & Theurer USM 09-475-4S
- 1 x Universalstopfmaschine Pflasser & Theurer USM 09-4x4-4S
- 5 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110 SW
- 1 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110
- 1 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110 SW

HERING Systembahnsteige

Die Systembahnsteige aus der modula®-Familie haben sich mittlerweile europaweit etabliert. Neben zahlreichen Verkehrsstationen in Deutschland sind Systembahnsteige „made by HERING“ beispielsweise auch in AT, UK, DK, CH, B und LUX zu finden. Durch den hohen Vorfertigungsgrad reduziert sich die Montagezeit auf ein Minimum und sorgt so für eine sehr geringe Beeinflussung des Regelbetriebs.Weiterhin zeichnen sich Bahnsteige vom Typ modula® durch die werkseitige Qualitätsgarantie, hochwertige Oberflächen, Gestaltungsvielfalt und zahlreiche Konstruktionsvarianten aus.
So steht heute eine breite Palette DB-zugelassener Systembahnsteige für die unterschiedlichen Anforderungen von Fern-, Nah- und Stadtverkehr zur Verfügung.

Neubau von Systembahnsteigen der Bauart modula®

- Außenbahnsteige
- Inselbahnsteige
- Sonderkonstruktionen

Vermietung von Behelfsbahnsteigen der Bauart modula® temporär

- Temporäre Bahnsteige als Baubehelf, für Events oder Havarie-Fälle
- Temporäre Bahnsteigaufhöhung

Nachträgliche Aufhöhung oder Absenkung von bestehenden Bahnsteigen

- Aufhöhung konventioneller Bahnsteige in Systembauweise mit modula® light und modula® flex
- Nachträgliche Aufhöhung bzw. Absenkung von Systembahnsteigen der Bauart modula® mit modula® shift

Zusatzausstattung für Systembahnsteige

- Ergänzungssystem modula® flex
- Fertigteilrampen, -podeste oder -treppen
- Konstruktive Befestigung für Schall- oder Sichtschutzwände
- Konstruktive Befestigung für Lichtmasten u. a. Aufbauten
- Schachtdeckel in verschiedenen Größen
- Integrierte Entwässerungsrinnen
- Weitere Sonderausstattung auf Anfrage möglich

Kunden

- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnbetreiber
- Städtische Verkehrsbetriebe
- ÖBB (Österreich)
- Network Rail (Großbritannien)
- DLR (Großbritannien)
- LUL (Großbritannien)
- Banedanmark (Dänemark)
- CFL (Luxemburg)
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Systemdächer

Die Erfahrung aus weit über 100 realisierten Bahnsteigdächern und zahlreichen, weiteren Überdachungsprojekten im kommunalen Bereich garantiert unseren Kunden Prozess-, Qualitäts- und Kostensicherheit von der Planung bis zur Fertigstellung. Um zu einem optimalen Projektergebnis zu gelangen, bieten wir bereits ab der ersten Stunde die Unterstützung bei der Planung eines Bauvorhabens an. Alle Systemdächer von HERING zeichnen sich durch ein hohes Maß an Vorfertigungsgrad, modularer Bauweise, Wirtschaftlichkeit und einer schnellen Montage aus.

Planung, Herstellung, Lieferung und Montage von Bahnsteigdächern

- Systembahnsteigdach Evolution 2020 (ehemals Typ Bodenheim light), (DB-zugelassen)
- Systembahnsteigdach Typ Bodenheim (DB-zugelassen)
- Systembahnsteigdach Typ Zwiesel (DB-zugelassen)
- Rampen- und Treppeneinhausungen
- Bahnsteigdachsanierungen

Planung, Herstellung, Lieferung und Montage von Überdachungen für den SPNV / ÖPNV

- Systemdach PALYO®
- Systemdach STiKK®
- ZOB-Überdachungen
- Individuelle Überdachungslösungen

Kunden

- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnbetreiber
- Städtische Verkehrsbetriebe
- CFL (Luxemburg)
- Städte und Kommunen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Lärmschutz

Aktiver Umweltschutz ist für uns ein essentieller Teil der Unternehmensphilosophie und daher konzentrieren wir uns ergänzend zu den anderen Kompetenzbereichen seit 2011 auch auf Bauvorhaben im Lärmschutz an Schienenstrecken, aber auch an der Straße und im Industrie- und Wohnungsbau. Unsere Lärmschutzsysteme entsprechen bereits heute mit Werten von ca. 10 dB dem in der Strategie DB2020 der DB AG verankerten Ziel, die Schienenverkehrsgeräusche bis zum Jahr 2020 im Mittel um die Hälfte zu reduzieren.

Lärmschutzwände
Ob in der Lärmsanierung, der Lärmvorsorge, Großprojekten und Hochgeschwindigkeitsstrecken – wir sind der Spezialist für Lärmschutzanlagen.

Leistungen
- Von der Beratung über die Planung bis zur Endmontage – alles aus einer Hand
- Hochabsorbierende oder reflektierende Wände
- Alle Materialien – Beton, Aluminium und transparente Wände
- Sonderkonstruktionen, wie z. B. Torsionsbalken
- Lärmschutz im urbanen Raum – Urban Protection Shield ®
- Temporärer Lärmschutz

Innovativer, niedriger Lärmschutz
Überall dort, wo aus Gründen wie Denkmalschutz, Erhaltung des Landschafts- und Stadtbildes oder Vermeidung von Zerschneidungseffekten, keine hohen Lärmschutzwände errichtet werden können, sind unsere niedrigen Lärmschutz-Systeme und die Gabione hervorragend geeignet. Der Schall wird unmittelbar bzw. dicht am Entstehungsort von bis zu 6 dB absorbiert.

Transparenter Lärmschutz im Industrie- und Wohnungsbau
Voller Durchblick bei gleichzeitiger Lärmreduzierung gewährt das mit unserem Partnerunternehmen entwickelte passive Lärmschutz-System Urban Protection Shield ®. Lärmschutz in architektonisch-ästhetischer Eleganz.

Kunden
- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnbetreiber
- Städtische Verkehrsbetriebe
- Städte und Kommunen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen
- Industrie- und Wohnungsbau

rail & fresh

Hygienische Toiletten für Bahnhöfe

Mit der Marke rail & fresh ist die HERING Sanikonzept GmbH bereits seit 2010 auf den Bau und die Betreibung sowie die Finanzierung von WC-Anlagen in Bahnhöfen spezialisiert. Heute ist unser Unternehmen mit bereits über 90 umgesetzten rail & fresh-WCs einer der bundesweit führenden Toilettenbetreiber in und an Bahnhöfen.

rail & fresh-WCs sind überall

Neben den klassischen rail & fresh-WCs im Bahnhofsgebäude für große, mittlere und kleine Stationen sind u.a. auch Lösungen für Bahnsteige und Bahnhofsvorplätze gefragt. Egal für welchen Standort sich unsere Kunden entscheiden, unsere Lösungen lassen sich individuell an alle Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten anpassen, wie z. B. mit denkmalschutzkonformer Sanierung. Für ein Höchstmaß an Sauberkeit und Hygiene sorgen wir darüber hinaus mit selbstreinigenden Technologien. Außerdem wird die WC-Anlage je nach Nutzeraufkommen entweder frequenzorientiert gereinigt oder dauerhaft mit Personal besetzt.

Spezifikationen

- Reinigung je nach Nutzeraufkommen: Dauerhafte Personalbesetzung oder frequenzorientierte Reinigung
- Wertbon-System: Nutzer erhalten nach Zahlung eines Pauschalbetrages einen Wertbon. Dieser kann bei allen teilnehmenden Partnershops eingelöst werden.
- Umweltschutz & Nachhaltigkeit: Verwendung von mikrobiologischen Reinigungsmitteln
- Hochwertiges Marken-Design
- Größtmögliche Servicequalität

HERING Standorte

HERING Bau GmbH & Co. KG
Systeme
Neuländer 1 I Holzhausen
57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-137
Fax: +49 2736 27-456
systeme@hering-bau.de
www.heringinternational.com

HERING Bahnbau GmbH
Neuländer 1 I Holzhausen
57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-151
Fax: +49 2736 27-140
bahnbau@hering-bau.de
www.heringinternational.com

Gleisbau Sabrodt GmbH
An der Siebanlage
02979 Elsterheide
Fon: +49 3564 3796-0
Fax: +49 3564 3796-55
info@gleisbausabrodt.de
www.heringinternational.com

HERING Sanikonzept GmbH
Hoorwaldstraße 46 I Holzhausen
57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-264
Fax: +49 2736 27-236
info@hering-sanikonzept.de
www.hering-sanikonzept.com

HERING Zertifikate|Zulassungen|Präqualifikationen

Qualität, Bonität, Güteüberwachung und Umwelt
- Qualitätsmanagement nach DIN ISO 9001:2015
- Q1-Lieferant der DB AG
- CrefoZert für ausgezeichnete Bonität
- ecovadis 2020 Gold
- AMS BAU - Arbeitsschutzmanagementsystem
- Zertifizierungen des Güteschutz Beton NRW e.V.
- Prüfstelle E im Fertigteilwerk
- Geprüftes Umweltmanagement gem. EMAS
- Fachbetrieb gem. Wasserhaushaltsgesetz

Konformitätserklärungen, Produkt- und Übereinstimmungszertifikate
- Übereinstimmungs- und Produktzertifikate – Bahnsteigsystem modula®
- Konformitätserklärungen und Produktzertifikate – Wandelemente, stabförmige Bauteile, Deckenplatten mit Stegen (Bahnsteigelemente), Gründungsbauteile
- DQB-Präqualifizierung HERING Sanikonzept
- DIN Certco CWC

Präqualifikation
- Konstruktiver Ingenieurbau (Tunnel in offener Bauweise und Rahmenbauwerke, Massive Stützbauwerke)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Oberbau konventionell – Schotter“ (Oberbau Gleise Strecken, Oberbau Weichen Strecken, Schnellverkehr 160 km/h)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Bauen unter Eisenbahnbetrieb“ (Erdbauwerke, Kabeltiefbau, Kabelverlegung)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Erdbauwerke, Kabeltiefbau, Kabelverlegung“ (Ver- und Entsorgungsleitungen und Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung) DQB-Bestätigungen über die Präqualifikation für Stahlarbeiten, Stahlbauarbeiten und konstruktive Fassadenarbeiten

Schweißen
- Herstellerqualifikation zum Schweißen von Betonstählen nach DIN EN ISO 17660:2006
- Bescheinigung Klasse E über die Herstellerqualifikation zum Schweißen von Stahlbauten nach DIN 1800-7:2008-11

HERING®

HERING Bau GmbH & Co. KG
Systeme

Neuländer 1 I Holzhausen
57299 Burbach

Fon: +49 2736 27-137
Fax: +49 2736 27-456
bahnsteige@hering-bau.de

www.heringinternational.com