

modula® Typenübersicht



modula® Typ 1



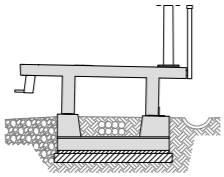
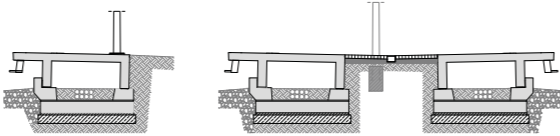
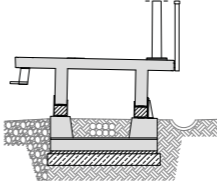

modula® Typ 1b



modula® Typ shift



modula® Typ light

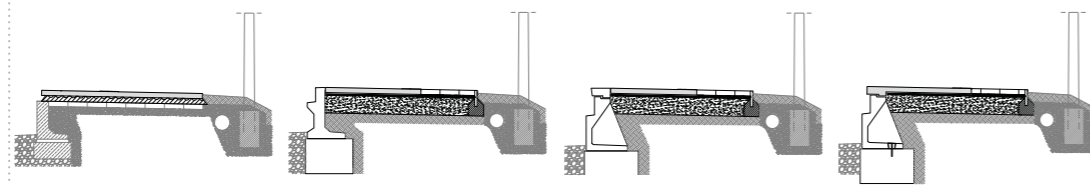
Systemskizze				
Anwendung	Neubau von freistehenden Außenbahnsteigen	Neubau von hinterfüllbaren Außenbahnsteigen oder Mittelbahnsteigen mit konventioneller Hinterfüllung	Nachträgliche Änderung des Einstiegsniveaus	Bestandsaufhöhungen und Neubauten von freistehenden und hinterfüllten Bahnsteigen in aufgelöster Bauweise
Nennhöhen	38, 55, 76, 96 cm ü. SO (Neubau)	38, 55, 76, 96 cm ü. SO	von 55 auf 76 cm ü. SO und umgekehrt von 76 auf 96 cm ü. SO und umgekehrt	55, 76, 96 cm ü. SO
Systembeschreibung	Stahlbeton-TT-Platte	Stahlbeton-TT-Platte	Stahlbeton-TT-Platte wird mittels ausbetoniertem Stahlschuh oder Betonfertigteil-Distanzstück erhöht oder abgesenkt (Abstände!)	Stahlbeton-Flach-Platte 17 cm (bis 30 cm) und Riegel- / Fundamentsystem bis 7,50 m Länge
Abmessung / Gewicht	Länge bis 9,60 m stufenlos, Breite bis 3,50 m stufenlos, Elementgewicht ideal 12,0 t (max. 30 t), Typstatik liegt für diverse Standard-Anwendungsfälle vor.	Länge bis 9,60 m stufenlos, Breite 3,50 m stufenlos, Elementgewicht ideal 12,0 t (max. 30 t), Typstatik liegt für diverse Standard-Anwendungsfälle vor	siehe modula® Typ 1	Elementgewicht max. 4,0 t für Montage mit ZWB, 17 cm Platte auf Riegel- / Fundament-Konstruktion 18 cm Platte bei max. 3,50 m Gründungsabstand, 22 cm Platte bei max. 4,80 m Gründungsabstand, 26 cm Platte bei max. 5,40 m Gründungsabstand, 30 cm Platte bei max. 6,00 m Gründungsabstand
Gründung	Flach: Fertigteil-Fundament auf Ortbeton-Sauberkeitsschicht Tief: Bohrpfahl oder Rammträger mit Kopfbalken	Flach: Fertigteil-Fundament auf Ortbeton-Lastverteilplatte (Abmessungen je nach Baugrund) Tief: Bohrpfahl oder Rammträger mit Kopfbalken	siehe modula® Typ 1	Flach: Riegel- / Fundamentsystem auf Ortbeton-Sauberkeitsschicht, Ortbetonquerfundamente oder Ortbetonpolster. Tief: Rammpfahlgründung
Innere Erdung		durchgehendes \varnothing 16 mm Erdungseisen mit 2 verschweißten Anschlussbuchsen zur Verbindung mit Erdungsverbindern	siehe modula® Typ 1	durchgehendes \varnothing 16 mm Erdungseisen mit 2 verschweißten Anschlussbuchsen zur Verbindung mit Erdungsverbindern
Konstruktion geeignet für	Montage in kurzen Sperrpausen, Dammlage, schlecht tragfähiger Untergrund, gesamtwirtschaftliche Vorteile im Gegensatz zur konventionellen Bauweise (Baukosten, Bauzeit)	Montage in kurzen Sperrpausen, Dammlage, schlecht tragfähiger Untergrund, gesamtwirtschaftliche Vorteile im Gegensatz zur konventionellen Bauweise (Baukosten, Bauzeit)	Herstellung eines geänderten barrierefreien Einstiegsniveaus, z. B. bedingt durch den Einsatz von neuen Schienenfahrzeugen	Montage mit Zwei-Wege-Bagger oder Mobilbagger, Montage in kurzen Sperrpausen und schlecht erreichbaren Einbaustellen

modula® Typenübersicht



modula® flex

Systemskizze



Anwendung

Bahnsteigaufhöhungen und Instandsetzen von Bahnsteigoberflächen

Nennhöhen

auf 38 cm ü. SO
55 auf 76 cm ü. SO
von 76 auf 96 cm ü. SO 55, 76, 96 cm ü. SO mit BSK 51, 21 und 42 (Ergänzungsvariante)

Systembeschreibung

Mit Hochleistungsgelege aus Glasfaser bewehrter Flachplatte
Schnitte möglich, da keine Bewehrungskorrosion

Abmessung / Gewicht

Bauteildicke 8 cm
Elementlängen längs Gleis von 1,34 m
Elementbreiten 1,20 m, 2,50 m, 3,00 m (Standard), weitere Elementbreiten auf Anfrage

Gründung

standfeste, intakte Bahnsteigkante; frostsicherer, standfester Baugrund, Verlegebetonplanum C25/30, XF1, XC2, WF mit Schichtdicken von ca. 5 – 13 cm

Innere Erdung

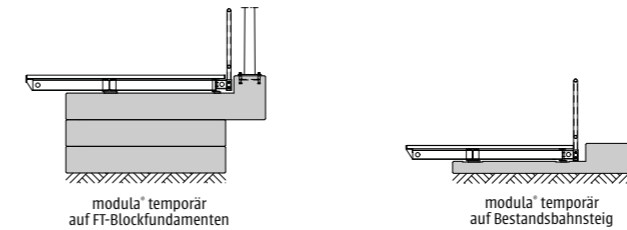
keine Erdung erforderlich

Konstruktion geeignet für

Montage mit Zwei-Wege-Bagger, Nachrüsten von Blindenleitstreifen und Gefahrenschraffur, Reduzierung der Arbeiten im Gefahrenbereich
Auskragung von 10 – 15 cm über tragfähigem Auflager (z.B. BSK-Kante) sind möglich



modula® temporär



Zeitlich begrenzter Behelfsbahnsteig (Seiten- oder Inselbahnsteig) auf Mietbasis.
Geeignet für Neubau oder Aufbereitung bestehender Bahnsteige.

38, 55, 76 cm ü. SO und sämtliche Zwischenniveaus nach technischer Klärung

Stahlkonstruktion in Modulbauweise mit einfachem Stecksystem zur Befestigung von Geländern und der Montage von Lichtmasten mit Fußplatte

Stahlelemente mit Längsraster von 5,00 m und Standardbreiten in 2,50 m und 3,00 m (Sonderbreiten auf Anfrage)

auf stapelbaren Fertigteil-Blockfundamenten (Standard) oder mit Sonderfundamenten auf tragfähigem, bestehenden Bahnsteig, Gründung auf Frostschuttschicht ≥ 80 cm mit 0/45 mm, zulässige Bemessungs-Bodenpressung ≥ 200 kN / m²

Stahlelemente werden untereinander geerdet, einschließlich Geländer und Lampenmasten

sehr schnelle Montage (140 m in ca. 5 – 6 Schichten), umweltfreundliche Alternative zu Holzbahnsteigen mit Beschichtung, da zu 100 % wiederverwendbar