

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m²)	Fracht per	Montage mit
Charlottenburg (Behelf)	Berlin	Berlin	1997	2	2	60	76	2,50	300	Bahn	SK
Niederwilligen	Thüringen	Erfurt	1997	1	1	120	55	3,00	360	LKW	MK
Burg (Dithm.)	Schleswig- Holstein	Kiel	1998	1	1	220	76	2,50	550	LKW	SK
Hanau HBF (Behelf)	Hessen	Frankfurt a. M. Flughafen	1998	1	light	322	76	6,00	1.932	Bahn	SK
Pönitz	Schleswig- Holstein	Lübeck	1998	1	1	220	76	3,00	660	LKW	MK
Schlierbach	Hessen	Kassel	1998	1	1	120	55	3,00	360	LKW	SK
Dauenhof	Schleswig- Holstein	Kiel	1999	2	1V	220	76	3,00	1.320	LKW	MK
Frankfurt (Main) HBF	Hessen	Frankfurt (a. M.) HBF	1999	1	3	45	76	3,00	135	LKW	MK
Orlamünde	Thüringen	Gera (Saale)	1999	1	6	60	38	3,00	180	LKW	ZWB
Brokstedt	Schleswig- Holstein	Kiel	2000	1	1	20	76	3,00	60	LKW	MK
Burghaun	Hessen	Kassel	2000	2	1	165	76	2,80	924	LKW	MK
Grünhufe	Mecklenburg- Vorp.	Stralsund	2000	1	1	140	55	3,00	420	LKW	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2000	2	1	66	24	2,75	340	LKW	MK
Tangermünde	Sachsen- Anhalt	Magdeburg	2000	3	1	40	55	2,50	300	LKW	MK
Wannsee	Berlin	Berlin	2000	1	1	405	76	2,75	1.114	LKW	SK
Albstadt- Ebingen	Baden- Württemberg	Friedrichshafen	2001	1	1	140	55	3,00	420	LKW	MK
Alt- Ehrang	Rheinland- Pfalz	Trier	2001	1	1	160	76	3,00	480	LKW	SK
Berlin- Papestraße S4	Berlin	BVG	2001	1	S	80	96	2,50	200	LKW	MK
Biberbrugg	Schweiz	SOB	2001	1	1	110	36	3,00	330	Bahn	SK
Borchen	NRW	NVV	2001	1	2	60	55	3,00	180	LKW	MK
Dachwig	Thüringen	Erfurt	2001	1	1	60	55	3,00	180	LKW	MK
Düsseldorf- Harffstraße	NRW	Rheinbahn	2001	2	8	60	96	2,50	300	LKW	MK
Düsseldorf Werst. Dorfstr.	NRW	Rheinbahn	2001	2	8	60	96	2,50	300	LKW	MK
Gräfontonna	Thüringen	Erfurt	2001	1	1	60	55	3,00	180	LKW	MK
Holzdorf (bei Weimar)	Thüringen	Erfurt	2001	1	1	60	55	2,50	150	LKW	MK
Kurort Rathen (Kr. Pirma)	Sachsen	Dresden	2001	1	1	140	55	3,00	420	LKW	SK
Malchin	Mecklenburg- Vorp.	Rostock	2001	1	1	140	55	3,00	420	LKW	MK
Niederntudorf	NRW	NVV	2001	2	6	60	55	3,00	360	LKW	MK
Ober- Olberndorf	Österreich	ÖBB	2001	1	1	150	55	3,00	450	Bahn	SK
Schwaigern Ost	Baden- Württemberg	AVG	2001	1	1	140	55	3,00	420	LKW	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2001	2	1	66	24	2,75	340	LKW	MK
Asperg	Baden- Württemberg	Stuttgart	2002	1	1	20	R	3,00	60	LKW	MK
Bachfeld	Thüringen	Gera (Saale)	2002	1	1	60	55	2,50	150	LKW	MK
Breitenweida	Österreich	ÖBB	2002	1	1 / shift	150	55	3,00	450	Bahn	SK
Frankfurt	Hessen	VGF	2002	9	S	105	80	2,50	2.363	LKW	MK

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Frankfurt a. M. Stadion	Hessen	S- Bahn Rhein- Main	2002	1	1	140	76	3,00	420	LKW	SK
Frankfurt a. M. Stadion	Hessen	S- Bahn Rhein- Main	2002	1	6	140	76	3,00	420	LKW	SK
Goddelau- Erfelden	Hessen	Darmstadt	2002	4	light	210	76	1,70	1.428	LKW	SK
Groß Gerau- Dornheim	Hessen	Darmstadt	2002	1	1	185	76	3,00	555	LKW	SK
Groß Gerau- Dornheim	Hessen	Darmstadt	2002	2	light	370	76	3,00	1.110	LKW	SK
Haarhausen	Thüringen	Erfurt	2002	2	1	150	55	2,80	840	LKW	MK
Höbersdorf	Österreich	ÖBB	2002	1	1	150	55	3,00	450	Bahn	SK
Keitum (Sylt)	Schleswig- Holstein	Husum	2002	1	1	320	76	3,00	960	Bahn	MK
Leeheim- Wolfskehlen	Hessen	Darmstadt	2002	1	1	210	76	2,50	525	LKW	SK
Leeheim- Wolfskehlen	Hessen	Darmstadt	2002	1	light	210	76	2,50	525	LKW	SK
Malmsheim	Baden- Württemberg	Stuttgart	2002	1	1	210	96	3,20	672	LKW	SK
Marlishausen	Thüringen	Erfurt	2002	1	1	150	55	3,00	450	LKW	MK
Mörfelden	Hessen	Darmstadt	2002	1	1	185	76	3,00	555	LKW	SK
Mörfelden	Hessen	Darmstadt	2002	1	light	370	76	6,00	2.220	LKW	SK
Neukirchen- Gampern	Österreich	ÖBB	2002	1	1	150	76	3,00	480	Bahn	SK
Raisdorf	Schleswig- Holstein	Lübeck	2002	1	1	220	76	3,00	660	LKW	MK
Schönborn	Österreich	ÖBB	2002	1	1	150	55	3,00	450	Bahn	SK
Schönstedt	Thüringen	Erfurt	2002	1	1	140	55	3,00	420	LKW	MK
Schweinau	Bayern	AVG	2002	2	1	110	76	3,00	660	LKW	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2002	2	1	66	24	2,75	340	LKW	MK
Seltendorf	Thüringen	Gera (Saale)	2002	1	1	60	55	2,50	150	LKW	MK
Sonneberg - Nord	Thüringen	Gera (Saale)	2002	1	1	60	55	2,50	150	LKW	MK
Sülzenbrücken	Thüringen	Erfurt	2002	2	1	140	55	3,00	840	LKW	MK
Vierkirchen- Esterhofen	Bayern	München	2002	1	6	210	38	3,00	630	LKW	MK
Walldorf (Hess)	Hessen	Darmstadt	2002	1	1	185	76	3,00	555	LKW	SK
Walldorf (Hess)	Hessen	Darmstadt	2002	2	light	185	76	3,00	1.110	LKW	SK
Weida	Thüringen	Gera (Saale)	2002	2	1	60	55	3,00	360	LKW	MK
Weida- Mitte	Thüringen	Gera (Saale)	2002	1	1	80	55	2,50	200	LKW	SK
Wittlaer	NRW	Rheinbahn	2002	1	8	60	96	3,00	180	LKW	MK
Altenglan	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern / Neustadt \	2003	1	1	130	55	2,50	325	LKW	MK
Aschaffenburg Gl. 5, 6, 8	Bayern	Würzburg	2003	3	7	500	76	2,75	1.375	Bahn	ZWB
Bad Hersfeld	Hessen	Kassel	2003	1	3	370	76	6,00	2.220	Bahn	SK
Buschow	Brandenburg	Potsdam	2003	2	1	40	76	2,50	200	LKW	MK
Cottbus- Sandow	Brandenburg	Cottbus	2003	3	1	420	76	2,75	1.155	LKW	MK
Gräfenroda	Thüringen	Erfurt	2003	3	1	115	55	3,00	1.035	LKW	MK

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Horst (Holst.)	Schleswig- Holstein	Kiel	2003	1	1	220	76	3,00	660	LKW	SK
Klanxbüll	Schleswig- Holstein	Husum	2003	1	1	320	76	3,00	960	Bahn	MK
Langendorf	Sachsen- Anhalt	Halle (Saale)	2003	1	1	40	55	2,50	100	LKW	SK
Nennhausen	Brandenburg	Potsdam	2003	2	1	80	76	3,00	240	LKW	MK
Oberlauscha	Thüringen	Gera (Saale)	2003	1	1	60	55	3,00	180	LKW	MK
Ölbronn- Dürrn	Baden- Württemberg	Karlsruhe	2003	2	1	80	55	3,00	480	LKW	MK
Ostorf	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2003	1	1	120	55	3,00	360	LKW	MK
Schleswig	Schleswig- Holstein	Kiel	2003	1	6	180	38	3,00	540	LKW	ZWB
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2003	2	1	66	24	2,75	340	LKW	MK
Singen	Thüringen	Erfurt	2003	1	1	140	55	3,00	420	LKW	MK
Sonneberg- Ost	Thüringen	Gera (Saale)	2003	1	1	60	55	2,60	156	LKW	MK
Triebes	Thüringen	Gera (Saale)	2003	1	1	160	55	3,00	480	LKW	MK
Tuttlingen- Schulen	Baden- Württemberg	Freiburg	2003	1	1	80	55	3,00	240	LKW	MK
Weilheim	Baden- Württemberg	Freiburg	2003	1	1	80	55	3,00	240	LKW	MK
Wössingen Ost	Baden- Württemberg	AVG	2003	1	1	40	55	3,00	120	LKW	MK
Aschaffenburg Bstg. C	Bayern	Würzburg	2004	1	3	405	76	7,50	3.038	Bahn	SK
Aying	Bayern	München	2004	1	1	140	96	3,25	455	LKW	MK
Beelitz- Heilstätten	Brandenburg	Potsdam	2004	2	1	150	76	3,00	900	LKW	SK
Borkheide	Brandenburg	Potsdam	2004	2	1	150	76	3,00	900	LKW	SK
Brandenburg- Altstadt	Brandenburg	Potsdam	2004	1	1	100	76	3,00	300	Bahn	SK
Brandenburg Hbf.	Brandenburg	Potsdam	2004	1	1	100	76	3,00	300	Bahn	SK
Felsberg- Gensungen	Hessen	Kassel	2004	1	1	170	55	2,50	425	LKW	SK
Fohrde	Brandenburg	Potsdam	2004	1	1	100	76	3,00	300	LKW	SK
Geisingen- Aulfingen	Baden- Württemberg	Freiburg	2004	1	1	80	55	2,65	212	LKW	SK
Geisingen- Hausen	Bayern	Augsburg (Allgäu)	2004	1	1	320	55	2,65	848	LKW	SK
Geisingen- Kirchen	Baden- Württemberg	Freiburg	2004	1	1	80	55	2,65	212	LKW	SK
Geisingen- Leipferdingen	Baden- Württemberg	Freiburg	2004	1	1	80	55	2,65	212	LKW	SK
Görden	Brandenburg	Potsdam	2004	1	1	100	76	3,00	300	LKW	SK
Graal- Müritz	Mecklenburg- Vorp.	Rostock	2004	1	1	100	55	2,75	275	LKW	MK
Großhelfendorf	Bayern	München	2004	1	1	140	96	3,25	455	LKW	SK
Heppenheim	Hessen	Darmstadt	2004	2	3	220	76	2,60	1.144	LKW	SK
Köln, Lenauplatz	NRW	KVB	2004	2	7	50	30	2,50	250	LKW	ZWB
Köln, Takuplatz	NRW	KVB	2004	2	7	50	30	2,50	250	LKW	ZWB
Kreuzstraße	Bayern	München	2004	1	1	140	96	3,25	455	LKW	SK
Lörrach- Dammstr.	Baden- Württemberg	Freiburg	2004	1	1	80	55	2,75	220	LKW	MK

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Lübz	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2004	2	3	50	55	7,00	700	LKW	MK
Melsungen	Hessen	Kassel	2004	2	1	150	55	2,50	750	LKW	SK
Mögelin	Brandenburg	Potsdam	2004	1	1	100	76	3,00	300	Bahn	SK
Mönchröden	Bayern	Bamberg	2004	1	1	140	55	2,50	350	LKW	SK
Monzingen	Rheinland- Pfalz	Mainz	2004	1	1	140	55	3,00	420	LKW	MK
Münchweiler (Rodalb)	Rheinland- Pfalz	Kaisersl. / Neustadt W.	2004	1	1	111	55	2,75	305	LKW	MK
Neustadt b. Coburg	Bayern	Bamberg	2004	2	1	140	55	2,75	770	Bahn	SK
Peiß	Bayern	München	2004	1	1	140	96	3,25	455	LKW	MK
Premnitz	Brandenburg	Potsdam	2004	2	1	100	76	3,00	600	Bahn	SK
Pritzerbe	Brandenburg	Potsdam	2004	2	1	100	76	3,00	600	Bahn	SK
Rödental Mitte	Bayern	Bamberg	2004	1	1	140	55	2,50	350	Bahn	SK
Schloßgarten	Baden- Württemberg	Freiburg	2004	1	1	132	55	3,00	396	LKW	MK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2004	2	1	66	24	2,75	340	LKW	MK
Teltow Stadt	Brandenburg	Berlin	2004	1	3	100	96	6,00	600	LKW	MK
Unterlemnitz	Thüringen	Gera (Saale)	2004	1	1	60	55	2,50	150	LKW	MK
Altheim	Hessen	Darmstadt	2005	1	1	140	76	2,50	350	LKW	SK
Aschaffenburg Bstg. D	Bayern	Würzburg	2005	1	3	405	76	7,50	3.038	Bahn	SK
Brand	Brandenburg	Potsdam	2005	1	1	140	55	2,75	385	Bahn	SK
Breyell	NRW	Aachen	2005	2	1	140	76	3,00	840	LKW	SK
Coburg- Nord	Bayern	Bamberg	2005	1	1	140	55	2,50	382	Bahn	SK
Döberitz	Brandenburg	Potsdam	2005	1	1	100	76	3,00	300	Bahn	SK
Geltendorf	Bayern	München	2005	1	1	280	55	2,45	686	Bahn	SK
Gollmitz (Niederlausitz)	Brandenburg	Cottbus	2005	2	1	142	55	2,75	781	Bahn	SK
Gräfelfing	Bayern	München	2005	1	3	210	96	7,00	1.470	Bahn	SK
Groß Köris	Brandenburg	Potsdam	2005	1	1	140	55	2,75	385	Bahn	SK
Halbe	Brandenburg	Cottbus	2005	1	1	140	55	3,00	420	Bahn	SK
Hammelburg	Bayern	Würzburg	2005	1	1	90	55	3,00	270	LKW	MK
Hann Münden	Niedersachsen	Göttingen	2005	2	1	157	55	3,00	942	LKW	SK
Heinebach	Hessen	Kassel	2005	2	1	280	55	3,00	840	LKW	SK
Köln, Weiden West	NRW	Köln	2005	2	3	105	55	2,50	525	LKW	SK
Lochham	Bayern	München	2005	1	3	210	96	7,00	1.470	Bahn	SK
Rödental	Bayern	Bamberg	2005	1	1	140	55	2,50	350	Bahn	SK
Schönwalde (Spreewald)	Brandenburg	Cottbus	2005	1	1	140	55	2,75	385	Bahn	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2005	3	1	66	24	2,75	510	LKW	MK
Wüstmark	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2005	2	1	66	25	3,00	396	LKW	MK

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m²)	Fracht per	Montage mit
Agathenburg	Niedersachsen	Bremen	2006	2	1	150	76	3,00	900	Bahn	SK
Ahlhorn	Niedersachsen	Oldenburg	2006	2	1	150	76	3,00	900	Bahn	SK
Bad König Zell	Hessen	Darmstadt	2006	1	1	140	55	2,75	385	LKW	SK
Burgweinting	Bayern	Regensburg	2006	2	1	170	55	2,75	935	Bahn	SK
Dollern	Niedersachsen	Bremen	2006	2	1	150	76	3,00	900	Bahn	SK
Henningsdorf b. Berlin	Brandenburg	Frankfurt (Oder)	2006	2	1	175	76	2,75	963	Bahn	SK
Horneburg	Niedersachsen	Bremen	2006	1	1	195	76	3,00	585	Bahn	SK
London White City	England	Network Rail	2006	2	1	125	96	2,50	625	LKW/Schiff	MK
Martinstein	Rheinland- Pfalz	Mainz	2006	1	S	120	55	2,50	300	LKW	MK
Neukloster (Kr. Stade)	Niedersachsen	Bremen	2006	2	1	150	76	3,00	900	Bahn	SK
Sachsen b. Ansbach	Bayern	Nürnberg	2006	2	1	170	76	3,00	1.020	Bahn	SK
Sandkrug	Niedersachsen	Oldenburg	2006	2	1	150	76	3,00	900	Bahn	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2006	3	1	66	24	2,75	510	LKW	MK
Treuenbrietzen	Brandenburg	Potsdam	2006	1	1	100	55	3,00	300	Bahn	MK
Velbert- Nierenhof	NRW	Düsseldorf	2006	1	1	120	96	3,00	360	LKW	MK
Altenstadt	Hessen	Fulda	2007	2	1	140	55	2,75	770	LKW	SK
Bad Dürkheim- Trift	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern / Neustadt \	2007	1	1	60	38	3,00	180	LKW	MK
Bad Münster am Stein	Rheinland- Pfalz	Mainz	2007	1	6	150	38	3,00	450	LKW	MK
Baumschulenweg	Berlin	Berlin	2007	2	6	150	96	2,50	900	Bahn	SK
Berlin- Julius-Leber-Brücke	Berlin	BVG	2007	2	1	150	96	3,65	1.095	Bahn	MK
Darlingerode	Sachsen- Anhalt	Magdeburg	2007	1	1	3	55	2,50	315	LKW	SK
Dietzhausen	Thüringen	Erfurt	2007	1	1	140	55	2,50	350	LKW	MK
Falkenberg (Elster)	Brandenburg	Cottbus	2007	2	1	110	55	2,80	616	LKW	MK
Grimmenthal	Thüringen	Erfurt	2007	4	1	140	55	2,50	1.400	LKW	MK
Heudeber Dan	Sachsen- Anhalt	Magdeburg	2007	2	1	120	55	2,80	672	LKW	MK
Krefeld- Fischeln	NRW	Rheinbahn	2007	2	8	66	96	2,50	330	LKW	MK
London Langdon Park St.	England	DLR	2007	2	1	90	100	3,00	540	LKW/Schiff	MK
Lützw	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2007	1	1	60	55	2,75	165	LKW	MK
Marzling	Bayern	Rosenheim	2007	2	1	170	55	3,00	1.020	Bahn	SK
Oberau	Bayern	Rosenheim	2007	1	1	260	76	3,00	800	Bahn	SK
Offenburg	Baden- Württemberg	Freiburg	2007	1	6	115	76	3,00	345	LKW	ZWB
Rathenow	Brandenburg	Potsdam	2007	1	1	120	76	2,50	300	Bahn	SK
Rohr	Thüringen	Erfurt	2007	1	1	140	55	2,50	350	LKW	MK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2007	3	1	66	24	2,75	510	LKW	MK
Sülstorf	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2007	2	1	100	76	2,75	550	LKW	MK

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Sünching	Bayern	Regensburg	2007	1	1	170	55	3,00	510	LKW	MK
Trasdorf	Österreich	ÖBB	2007	1	1	160	55	3,00	480	LKW	SK
Wernigerode Elmowerk	Sachsen- Anhalt	Magdeburg	2007	1	1	120	55	2,60	315	LKW	SK
All Saints Pack 3	England	DLR	2008	2	1	33	100	3,00	198	LKW/Schiff	MK
Bad Aibling	Bayern	Rosenheim	2008	2	1	140	76	2,75	770	Bahn	SK
Bibra	Thüringen	Erfurt	2008	1	1	140	55	2,75	385	LKW	MK
Black Wall Pack 4	England	DLR	2008	2	S	30	100	4,00	240	LKW/Schiff	MK
Bow Church Pack 3	England	DLR	2008	2	1	33	100	3,00	198	LKW/Schiff	MK
Deptford Bridge Pack 2	England	DLR	2008	2	S	25	100	3,50	175	LKW/Schiff	MK
Devons Road Pack 3	England	DLR	2008	2	1	33	100	3,00	198	LKW/Schiff	MK
East India Pack 4	England	DLR	2008	2	S	30	100	4,00	240	LKW/Schiff	MK
Innsbruck- Zirl	Österreich	ÖBB	2008	1	6	150	76	3,00	450	LKW	LK
Kassel- Kirchditmold	Hessen	Kassel	2008	2	1	140	38	2,75	770	LKW	SK
Köln, Schönhauser Str.	NRW	KVB	2008	2	1	50	90	2,90	290	LKW	SK
Neu Wulmstorf	Niedersachsen	Bremen	2008	2	1	210	55	3,00	1.260	LKW	MK
Schafstädt	Sachsen	Leipzig	2008	1	6	60	55	2,50	150	LKW	ZWB
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2008	3	1	66	24	2,75	510	LKW	MK
Seelow- Gusow	Brandenburg	Frankfurt Oder	2008	2	1	100	55	2,75	550	Bahn	MK
Stubben	Niedersachsen	Bremen	2008	1	6	160	55	3,00	480	LKW	ZWB
Tower Gateway	England	DLR	2008	2	light	90	100	3,50	630	LKW/Schiff	ZWB
Wölfershausen	Thüringen	Erfurt	2008	1	1	140	55	2,75	385	LKW	MK
Anwanden	Bayern	Nürnberg	2009	1	1	140	76	3,00	430	Bahn	SK
Anwanden	Bayern	Nürnberg	2009	1	1	140	76	3,00	430	LKW	MK
Breyell 2	NRW	Aachen	2009	2	1	40	76	3,00	240	LKW	SK
Chlodwigplatz	NRW	KVB	2009	2	1	62	35	3,50	440	LKW	MK
Dannenwalde	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2009	1	1	140	55	2,75	385	LKW	SK
Dießen	Bayern	Rosenheim	2009	1	1	120	55	2,75	330	Bahn	SK
Dülken	NRW	Aachen	2009	2	1	40	76	3,00	240	LKW	SK
Falkenberg (Elster) 2	Brandenburg	Cottbus	2009	2	1	30	55	2,75	165	Bahn	SK
Ingolstadt 31a	Bayern	Rosenheim	2009	1	6	90	55	2,50	225	Bahn	ZWB
Ingolstadt 6/7	Bayern	Rosenheim	2009	2	6	78	76	3,00	468	Bahn	ZWB
Lützwow 2	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2009	1	1	40	55	2,75	110	LKW	MK
Pechbrunn	Bayern	Nürnberg	2009	1	1	240	55	2,75	660	LKW	MK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2009	3	1	66	24	2,75	510	LKW	MK
Teterow	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2009	2	1	100	55	2,75	560	Bahn	SK

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Wensickendorf	Berlin	NEB	2009	1	1	60	76	3,00	180	LKW	MK
Bakerstreet	England	London Underground	2010	2	light	42	100	3,50	300	LKW/Schiff	MK
Berlin- Hoppegarten	Berlin	S- Bahn Berlin	2010	2	1	304	96	2,70	825	Bahn	SK
Bestensee	Brandenburg	Potsdam	2010	2	1	140	55	2,75	823	Bahn	SK
Brand1+R	Brandenburg	Potsdam	2010	1	1	140	55	2,75	451	Bahn	SK
Eschenlohe	Bayern	Rosenheim	2010	2	1	140	55	2,75	805	Bahn	SK
Etzeltwang	Bayern	Nürnberg	2010	1	1	210	55	2,50	525	Bahn	SK
FFM- Bonames	Hessen	VGf	2010	2	6	136	80	3,00	818	LKW	ZWB
Freiburg	Baden- Württemberg	Freiburg	2010	1	6	35	38	2,50	87,5	LKW	ZWB
Groß Köris 2	Brandenburg	Potsdam	2010	1	1	140	55	2,75	438	Bahn	SK
Großschwabhausen	Thüringen	Erfurt	2010	1	1	110	55	3,00	330	LKW	MK
Halbe 1	Brandenburg	Potsdam	2010	1	1	140	55	2,75	385	Bahn	SK
Halle	Sachsen- Anhalt	Halle (Saale)	2010	1	light	50	76	3,00	150	Bahn	SK
Heidelberg- Wieblingen	Baden- Württemberg	Karlsruhe	2010	1	6	75	76	2,50	187	LKW	ZWB
Leutzsch	Sachsen	Leipzig	2010	1	3	140	55	7,00	993	LKW	SK
Leutzsch	Sachsen	Leipzig	2010	4	1	140	55	2,75	792	LKW	MK
Mammendorf (Nannhofen)	Bayern	München	2010	1	3	300	76	5,50	1650	Bahn	SK
Melsungen Bartenw.-Br.	Hessen	Frankfurt a. M.	2010	2	1	110	36	2,50	580	LKW	SK
Niedergörsdorf	Brandenburg	Berlin	2010	2	1	71	55	3,00	426	LKW	MK
Niedergörsdorf	Brandenburg	Berlin	2010	2	light	100	55	3,00	600	LKW	MK
Oberau 2	Bayern	Rosenheim	2010	2	1	140	55	2,75	830	Bahn	SK
Oberursel	Hessen	VGf	2010	2	6	75	80	3,00	450	LKW	ZWB
Oderin	Brandenburg	Potsdam	2010	2	1	140	55	2,75	793	LKW	MK
Raguhn	Sachsen- Anhalt	Magdeburg	2010	1	1	60	76	3,00	180	LKW	MK
Reichenberg	Bayern	Bamberg	2010	2	1	140	55	2,75	700	Bahn	SK
Rödental 2	Bayern	Bamberg	2010	1	1	140	55	2,50	350	Bahn	SK
Schönwalde	Brandenburg	Potsdam	2010	1	1	140	55	2,75	420	Bahn	SK
Schwerin	Mecklenburg- Vorp.	NVS	2010	1	1	66	24	2,75	180	LKW	MK
Zeesen	Brandenburg	Potsdam	2010	2	1	140	55	2,75	793	Bahn	SK
Zehdenik 1	Brandenburg	Frankfurt (Oder)	2010	2	1	100	55	2,75	570	Bahn	SK
Zühlsdorf	Berlin	NEB	2010	1	1	60	76	3,00	180	LKW	MK
Au (Sieg)	NRW	Köln	2011	2	6	115	76	3,00	690	Bahn	ZWB
Bedford	England	Network Rail	2011	1	light	95	100	3,00	284	LKW/Schiff	SK
Buchbrunn	Bayern	Würzburg	2011	2	1	210	55	2,75	1188	LKW	SK
Elstre & Boreha London	England	Network Rail	2011	2	light	66	92	3,00	396	LKW/Schiff	MK

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Friedrichsruhe	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2011	1	1	105	55	2,75	300	LKW	SK
Grifte	Hessen	Kassel	2011	1	1	170	76	2,75	460	LKW	MK
Groß Brütz	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2011	1	1	100	55	2,50	250	LKW	SK
Huchem- Stammeln	NRW	Rurtalbahn	2011	1	3	120	55	5,00	600	LKW	MK
Kleingemünden	Bayern	Würzburg	2011	1	1	90	55	2,75	260	LKW	MK
Leipzig- Leutzsch	Sachsen	Leipzig	2011	1	6	25	55	2,50	63	LKW	ZWB
Lindenau	Sachsen	Leipzig	2011	2	1	140	55	2,75	790	LKW	SK
Mannheim Sport- u. Messe	Baden- Württemberg	Karlsruhe	2011	1	3	210	76	8,75	1825	Bahn	SK
Mannheim Sport- u. Messe	Baden- Württemberg	Karlsruhe	2011	1	1	210	76	4,45	935	LKW	MK
Niedergörsdorf	Brandenburg	Berlin	2011	1	6	20	55	3,00	60	LKW	MK
Plagwitz	Sachsen	Leipzig	2011	2	1	170	55	2,75	978	Bahn	SK
Schneverdingen	Niedersachsen	Heidebahn	2011	1	1	140	55	2,75	395	LKW	MK
Wolterdingen	Niedersachsen	Heidebahn	2011	1	1	140	55	2,75	395	LKW	SK
Wörth	Baden- Württemberg	AVG	2011	2	light	120	55	2,75	660	LKW	MK
Duisburg Behelf	NRW	Duisburg	2012	1	6	220	76	2,50	600	LKW	ZWB
Finkenheerd	Brandenburg	Berlin	2012	1	1	160	55	2,75	453	Bahn	SK
Freyburg (Unstrutbahn)	Sachsen	Halle (Saale)	2012	1	1	90	55	2,75	248	LKW	MK
Karsdorf (Unstrutbahn)	Sachsen	Halle (Saale)	2012	1	1	90	55	2,75	248	LKW	MK
Kilianstädten	Hessen	Frankfurt a.M.	2012	1	1	10	55	3,00	30	LKW	MK
Kirchscheidungen (Unstrut)	Sachsen	Halle (Saale)	2012	1	1	90	55	2,75	248	LKW	MK
Malchow	Mecklenburg- Vorp.	Rostock	2012	1	1	100	55	2,75	275	LKW	MK
Neustadt (Aisch)	Bayern	Würzburg	2012	2	1	210	76	2,75	1230	LKW	SK
Pruggern	Österreich	ÖBB	2012	1	1	115	55	2,40	276	LKW	SK
Reinsdorf (Unstrutbahn)	Sachsen	Halle (Saale)	2012	1	1	140	55	2,75	385	LKW	MK
Salach	Bayern	Ulm	2012	2	1	420	76	2,70	1130	LKW	SK
Templin (Stadt)	Brandenburg	Berlin	2012	1	1	100	55	2,75	275	Bahn	SK
Wildau S9	Berlin	S- Bahn Berlin	2012	2	1	153	96	2,30	670	Bahn	SK
Apolda	Thüringen	Erfurt	2013	3	1	123	55	3,00	1107	LKW	SK
Benedigtbeuern	Bayern	München	2013	1	1	150	76	2,75	400	LKW	MK
Bichl	Bayern	München	2013	1	3	150	76	3,70	590	LKW	MK
Düsseldorf- Derendorf	NRW	Düsseldorf	2013	1	6	155	96	2,75	361	Bahn	ZWB
Kochel	Bayern	München	2013	1	3	150	76	3,90	590	LKW	MK
Meckenheim	NRW	Düsseldorf	2013	1	6	50	55	2,50	125	LKW	ZWB
Penzberg	Bayern	München	2013	2	1	150	76	2,75	640	LKW	MK
Potsdam- Rehbrücke	Berlin	Berlin	2013	1	1	150	76	2,50	380	LKW	SK

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m ²)	Fracht per	Montage mit
Tutzing	Bayern	München	2013	1	6	205	76	2,50	515	LKW	ZWB
U5 (Oberirdisch)	Hessen	VGf	2013	10	1S	75	80	3,00	3000	LKW	MK
Überlingen- Uhdlingen Müh	Baden- Württemberg	München	2013	1	6	60	38	2,50	150	LKW	ZWB
Walleshausen	Bayern	München	2013	1	flex	100	38	2,50	250	LKW	ZWB
Calbe Stadt	Sachsen	Leipzig	2014	1	6	70	55	2,50	170	LKW	ZWB
Erlangen	Bayern	Nürnberg	2014	1	flex	293	76	1,20	350	LKW	Mini-Bg.
Halle- Rosengarten	Sachsen- Anhalt	Halle (Saale)	2014	1	1	60	55	2,75	180	Bahn	SK
Hohenleipisch	Brandenburg	Potsdam	2014	2	1	170	55	2,50	850	LKW	SK
Petersaurach	Bayern	München	2014	2	1	140	76	2,75	768	LKW	MK
Plauen	Sachsen	Leipzig	2014	1	1	110	55	3,00	333	Bahn	SK
Thyrow (Sanierung)	Brandenburg	Potsdam	2014	2	S	140	55	0,90	252	LKW	ZWB
Wallersdorf	Bayern	Regensburg	2014	1	6	175	76	2,50	438	LKW	ZWB
Bad Salzuflen	NRW	Bielefeld	2015	1	"flex"	150	76	2,75	413	LKW	ZWB
Ejby	Dänemark	Banedanmark	2015	3	1	100	55	2,75	825	LKW	SK
Finkenheerd	Brandenburg	Berlin	2015	1	R	10	55	2,50	25	LKW	MK
Gelsted	Dänemark	Banedanmark	2015	2	1	100	55	2,75	550	LKW	SK
Innsbruck- Zirl	Österreich	ÖBB	2015	1	6	80	76	3,00	240	LKW	LK
Laurenburg	Hessen	Frankfurt a.M.	2015	1	1	140	55	2,75	404	LKW	MK
Nassau	Hessen	Frankfurt a.M.	2015	2	1	140	55	2,80	823	LKW	MK
Obernhof	Hessen	Frankfurt a.M.	2015	1	1	140	55	2,75	424	LKW	MK
Oostende	Belgien	De Lijn West-Vlaanderen	2015	2	P/R	9	38	2,25	41	LKW	ohne
Plauen	Sachsen	Leipzig	2015	1	P	6	55	3,00	18	LKW	ZWB
Preungesheim	Hessen	VGf	2015	2	1S	75	80	3,00	450	LKW	MK
Schötmar	NRW	Bielefeld	2015	1	light	135	76	2,75	413	LKW	ZWB
Siegen	NRW	Duisburg	2015	1	6	405	76	5,00	2025	Bahn	ZWB
Tapfheim	Bayern	München	2015	1	flex	140	55	2,50	350	LKW	ohne
Bad Kleinen	Mecklenburg- Vorp.	Schwerin	2016	1	6	140	38	2,50	350	LKW	ZWB
Bonn UN- Campus	NRW	Bonn	2016	2	1	214	76	2,75	1221	LKW	MK
Finsterwald	Bayern	Tegernsee- Bahn	2016	1	1	113	76	2,75	350	LKW	MK
Halle- Rosengarten	Sachsen- Anhalt	Halle (Saale)	2016	1	1	143	55	2,75	392	LKW	SK
Hammerau	Bayern	München	2016	2	1, 1b	180	55	2,75	992	LKW	SK
Herborn	Hessen	Frankfurt a.M.	2016	1	P/R	21	80	1,80	37	LKW	MK
Hirtshals	Dänemark	Nordjyske Jernbaner A/S	2016	2	3	80	55	2,70	436	LKW	ohne
Hösbach	Bayern	Würzburg	2016	2	1	105	76	2,75	578	LKW	MK
Howald	Luxemburg	C.F.L.	2016	2	1b	290	55	2,50	1447	LKW	ohne

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m²)	Fracht per	Montage mit
Klasdorf	Brandenburg	Berlin	2016	2	1b	170	55	3,00	1020	LKW	MK
Lampertheim	Hessen	Frankfurt a.M.	2016	2	6	165	76	2,50	413	LKW	ZWB
Musterschule	Hessen	VGf	2016	2	BSK	81	80	1,00	240	LKW	ohne
Piding	Bayern	München	2016	1	1	180	55	3,80	685	LKW	SK
Thyrow	Brandenburg	Potsdam	2016	2	light	155	76	1,70	527	LKW	ZWB
Traunstein- Klinikum	Bayern	Rosenheim	2016	1	6	55	55	2,50	138	LKW	ZWB
Bad Dürkheim	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern	2017	1	6	15	38	2,00	30	LKW	ZWB
Beyendorf	Sachsen Anhalt	Magdeburg	2017	2	1/1b	140	55	2,75	770	LKW	MK
Biebesheim	Hessen	Frankfurt a.M.	2017	1	light	173	76	3,00	520	LKW	ZWB
Biebesheim	Hessen	Frankfurt a.M.	2017	1	light	180	76	5,00	899	Bahn	ZWB
Gernsheim	Hessen	Frankfurt a.M.	2017	1	light	175	76	6,00	1050	Bahn	ZWB
Hall- Thaur (Tirol)	Österreich	ÖBB Innsbruck	2017	2	light/frame	183	76	3,00	1100	LKW	MK
Halle- Rosengarten	Sachsen Anhalt	Halle (Saale)	2017	1	1	68	44	2,75	186	LKW	MK
Hamburg-Elbrücken	Hamburg	Hamburg	2017	2	1	202	96	3,00	1390	LKW	SK
Hamburg-Elbrücken	Hamburg	Hamburg	2017	2	flex	62	96	3,00	324	LKW	MK
Hessel	Dänemark	Lightrail	2017	1	1S	80	55	1,80	144	LKW	MK
Leutesdorf	Rheinland- Pfalz	Frankfurt a. M.	2017	1	light	14	38	5,10	70	LKW	MK
Matzenbach	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern	2017	1	flex	120	55	1,20	146	LKW	ZWB
Niederschelden Nord	NRW	Düsseldorf	2017	2	flex	120	76	2,75	640	LKW	ZWB
Seehof (Brennersee)	Österreich	ÖBB Innsbruck	2017	1	6	300	76	2,50	750	LKW	ohne
Stockstadt	Hessen	Frankfurt a.M.	2017	2	light	178	76	3,00	1068	LKW	ZWB
Thalischweiler	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern	2017	1	flex	120	55	1,20	146	LKW	ZWB
Thorsager	Dänemark	Lightrail	2017	1	1S	80	55	1,80	144	LKW	MK
Altenbamberg	Rheinland- Pfalz	Frankfurt a. M.	2018	1	1	135	55	3,00	405	LKW	SK
Baal- Hückelhofen	NRW	Duisburg	2018	1	light	30	76	2,75	80	LKW	ZWBg
Berlin- Warschauerstr.	Berlin	Berlin	2018	2	flex	150	76	1,20	360	LKW	ZWBg
Bernried	Bayern	München	2018	1	1b	164	76	2,50	420	LKW	MK
Blankenheim- Wald	NRW	Duisburg	2018	1	6	170	76	3,00	510	LKW	ZWBg
Bonn HBF	NRW	Düsseldorf	2018	1	6	50	76	3,00	150	LKW	MB
Brachelen	NRW	Duisburg	2018	1	light/frame	110	76	3,00	330	LKW	ZWBg
Emmerich- Elten	NRW	Duisburg	2018	1	6	100	76	2,50	250	LKW	ZWBg
Feldolling	Bayern	Rosenheim	2018	1	light/frame	140	76	2,50	350	LKW	ZWBg
Finsterwald	Bayern	Tegernsee- Bahn	2018	1	1	110	76	2,75	303	LKW	MK
Friedrichsfeld	NRW	Duisburg	2018	2	6	215	76	2,50	1075	Bahn	ZWBg
Höchst- Hetschbach	Hessen	Darmstadt	2018	1	flex	140	76	1,20	168	LKW	MB

Liste vorbehaltlich Irrtümer



Referenzen modula®er Bahnsteigprojekte

Stand: Januar 19

Bauvorhaben / Haltepunkt / Bahnhof	Land / Bundesland	Betreiber / Bf.- Management	Bau- beginn	Anz. (Stk)	Typ modula	Ø Länge (m)	Niveau (cm)	Ø Breite (m)	Fläche (m²)	Fracht per	Montage mit
Ispringen	Baden- Württemberg	AVG Karlsruhe	2018	1	flex	281	55	1,25	351	LKW	ohne
Keitum (Sylt) 2	Schleswig- Holstein	Hamburg	2018	1	1	78	76	3,00	235	LKW/Schiff	ohne
Kohlscheid 1	NRW	Duisburg	2018	1	6	35	76	2,20	77	LKW	ZWBg
München- Riem	Bayern	München	2018	1	6	225	96	3,00	693	LKW	ZWBg
Niedermohr	Rheinland- Pfalz	Kaiserslautern	2018	1	flex	120	55	1,25	150	LKW	ZWBg
Ny Ellebjerg	Dänemark	Metro Kopenhagen	2018	1	1	186	100	2,30	428	LKW	ohne
Remagen	NRW	Duisburg	2018	1	6	15	76	2,50	38	LKW	ohne
Remstalbrücken	Baden- Württemberg	Stuttgart	2018	4	flex S	40	Brücken	3,20	513	LKW	MK
Stockstadt	Bayern	Nürnberg	2018	1	flex	171	76	1,80	309	LKW	ZWBg
Stockstadt	Bayern	Nürnberg	2018	1	flex	171	76	2,50	429	LKW	ZWBg
Treysa	Hessen	Frankfurt	2018	2	flex	191	76	1,20	458	LKW	ohne
Voerde	NRW	Duisburg	2018	2	6	213	76	2,50	1063	LKW	ZWBg
Bonn HBF	NRW	Köln	2018	1	6	50	76	3,00	150	LKW	MBg
Hoechst Hetschbach	Hessen	Frankfurt a. M.	2018	1	flex	140	76	1,20	168	LKW	ZWBg
Klanxbüll 2	Schleswig- Holstein	Hamburg	2018 2019	1	1	78	76	3,00	235	LKW	ohne

LK = Ladekran
 SK = EDK
 LKW = Sattelzug
 MK = Autokran
 S = Sonderelemente
 P = Podest/Rampe
 BSK = nur Kante

1 = Pi-Platte
 2 = Behelf Stahlbeton
 light = Flachplattensystem
 5 = nachtr. Absenkung
 6 = Behelf
 7 = Aufhöhung Behelf
 flex = Sanierungssystem

538
Anz.
Bstg.
Stk

47865
Gesamt-
Länge
lfm

196760
Gesamt-
Fläche
m²

359
Anzahl
Projekte
Stk